

Seja bem-vindo à CIC!



“O Planejamento **não** diz respeito a decisões futuras, mas às **implicações futuras de decisões presentes.**”
(Drucker, 1962:131)



Seminário de Infraestrutura, Logística e Transportes

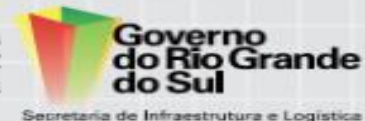




Promotores e Apoiadores



Promover a
igualdade faz
a diferença



Apoio:

AMESNE

Associação dos Municípios da Encosta Superior do Nordeste do Rio Grande do Sul

AUNE

Aglomeración Urbana do Nordeste do Rio Grande do Sul

CICS SERRA

Associação das Entidades Representativas da Classe Empresarial da Serra Gaúcha

COREDE SERRA

Conselho Regional de Desenvolvimento da Serra Gaúcha

COREDE HORTÊNSIAS

Conselho Regional de Desenvolvimento da Região das Hortênsias

COREDE CAMPOS DE CIMA DA SERRA

Conselho Regional de Desenvolvimento da Região dos Campos de Cima da Serra

UCS

Universidade de Caxias do Sul

SIMECS

Sindicato das Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas e de Material Elétrico de Caxias do Sul

MOVERGS

Associação das Indústrias de Móveis do Estado do Rio Grande do Sul

OBJETIVO

- ✓ O OBJETIVO DESTES SEMINÁRIO É ESTIMULAR AÇÕES QUE PERMITAM A IDENTIFICAÇÃO, QUANTIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DAS DEFICIÊNCIAS NA INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA E DE TRANSPORTE REGIONAL NOS SEUS DIVERSOS MODAIS.
- ✓ NIVELAR AS DEMANDAS E DESAFIOS, BUSCANDO A CONSTRUÇÃO DE ALTERNATIVA PARA SUAS EXECUÇÕES DE FORMA A MINIMIZAR OS IMPACTOS NA COMPETITIVIDADE, ATRATIVIDADE E QUALIDADE DE VIDA DA REGIÃO.
- ✓ E TAMBÉM INTEGRAR OS PODERES PÚBLICOS FEDERAIS, ESTADUAIS, MUNICIPAIS, ENTIDADES DE CLASSE, ENTIDADES DE ENSINO E PESQUISA E A COMUNIDADE EM GERAL



Perfil Socioeconômico da Região

	Unidade	Ano	Região	RS
População Total	Hab	2012	1.106.206	10.788.181
Área	Km ²	2011	23.615	281.748
Densidade Demografica	Hab/Km ²	2011	46,84	38,10
PIBpm (2010)	R\$/1000	2011	32.070.240	280.578.742
PIB Per capita	R\$	2011	28.819	26.142
Exportações Totais	US\$	2013	1.720.364.856	24.844.619.931



Perfil Socioeconômico da Região

	Unidade	Ano	Corede Serra	Corede Campos de Cima da Serra	Corede Hortências	Caxias do Sul
População Total	Hab	2012	878.500	98.841	128.865	445.838
Area	Km ²	2011	6.949	10.404	6.262	1.644
Densidade Demografica	Hab/Km ²	2011	125,10	9,50	20,40	267,60
Analfabetismo	%	2010	2,66	6,06	4,26	2,36
Expectativa de Vida	Anos	2000	74,59	71,54	73,21	74,11
Mortalidade Infantil	Por Mil	2011	10,81	14,20	13,31	9,06
PIBpm (2010)	R\$ 1000	2011	27.683.225	2.152.078	2.234.937	16.636.859
PIB Per capita	R\$	2011	32.104	21.880	17.474	37.697
Exportações Totais	US\$	2013	1.623.714.767	68.355.293	28.294.796	925.447.818

Fontes: FEE (RS)

Evolução Populacional

Ano	Brasil	RS	Campos de Cima da Serra	Hortências	Serra	Caxias do sul
1970	93.141.007	6.664.841	N/D	N/D	N/D	144.871
1980	119.004.686	7.773.849	N/D	N/D	N/D	220.553
1991	146.827.466	9.138.670	N/D	N/D	N/D	290.925
2000	169.799.170	10.187.798	N/D	125.606	742.761	360.419
2010	190.755.799	10.693.929	98.018	126.985	862.305	435.564

Fonte: IBGE / FEE-RS – Censo

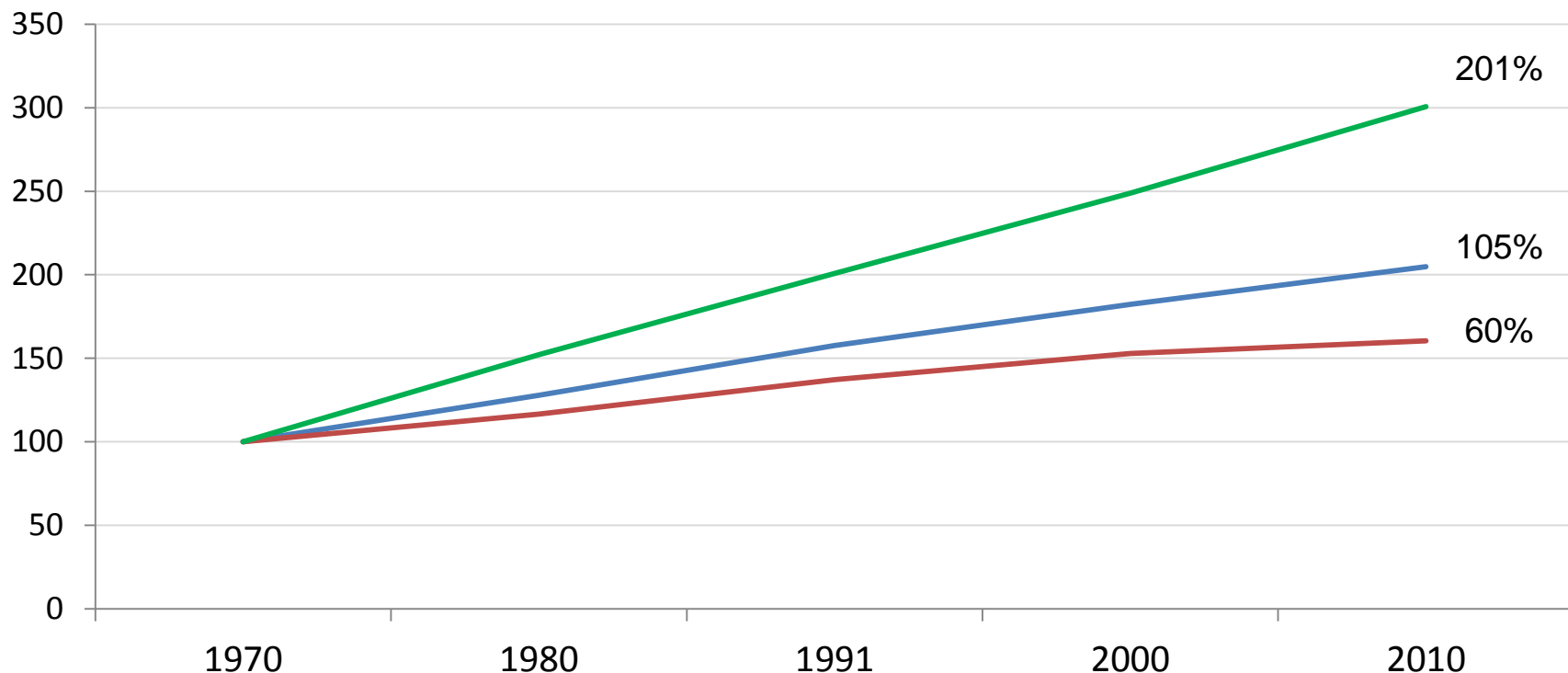
N/D = Não Disponível



Seminário de Infraestrutura, Logística e Transportes

Evolução Populacional (últimos 40 anos)

— Brasil — RS — Caxias do sul



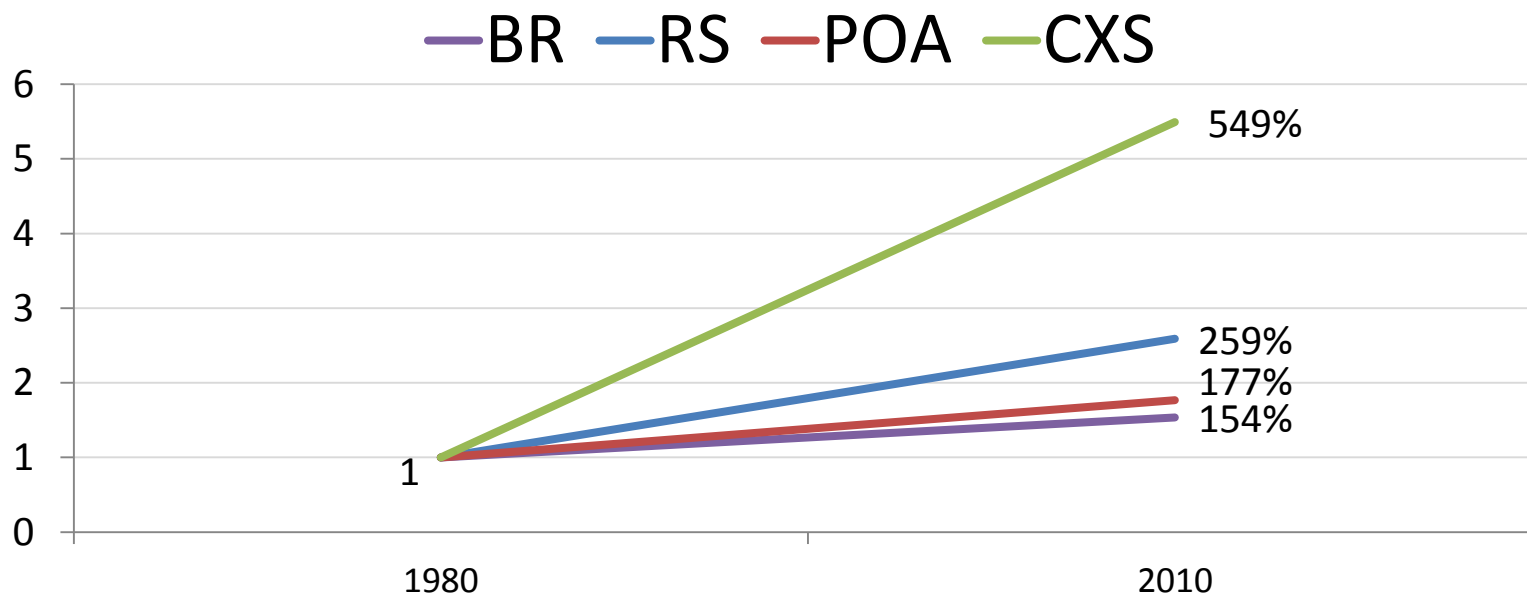
Fonte: IBGE / FEE-RS - Censo

Evolução PIB – R\$ mil

Ano	2000	2010	% evolução nominal
Campos de Cima da Serra	N/D	2.057.364	N/D
Hortências	747.071	2.123.969	184%
Serra	8.483.923	27.185.198	220%
Caxias do Sul	4.342.501	15.395.524	254%
POA	16.510.641	42.947.485	160%
RS	81.814.714	252.482.597	208%
BR	1.086.700 (milhões)	3.378.725 (milhões)	216%

*evolução nominal = não foi considerada a inflação do período

Evolução PIB nos últimos 30 anos

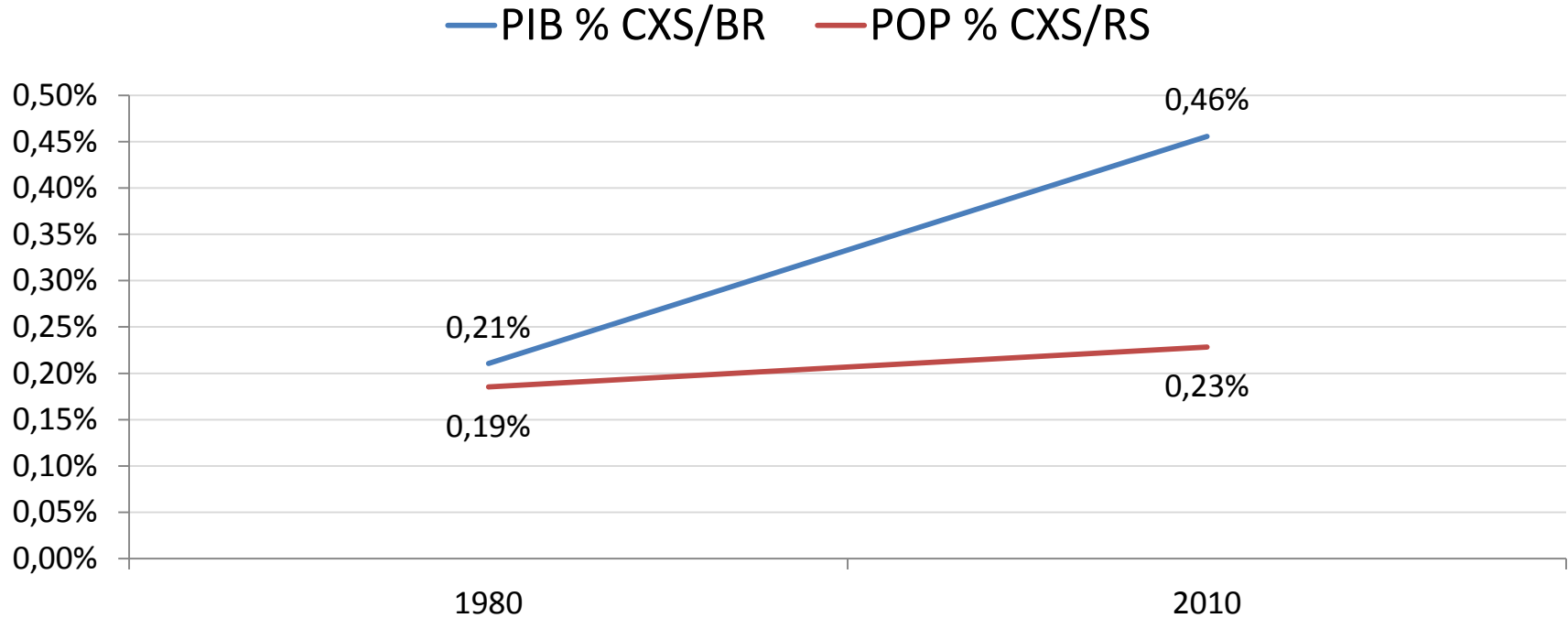


	BR	RS	POA	CXS
1980	1.332.105,93	70.318.730,95	15.526.203,08	2.803.405,68
2010	3.378.725,00	252.482.597,00	42.947.485,00	15.395.524,00

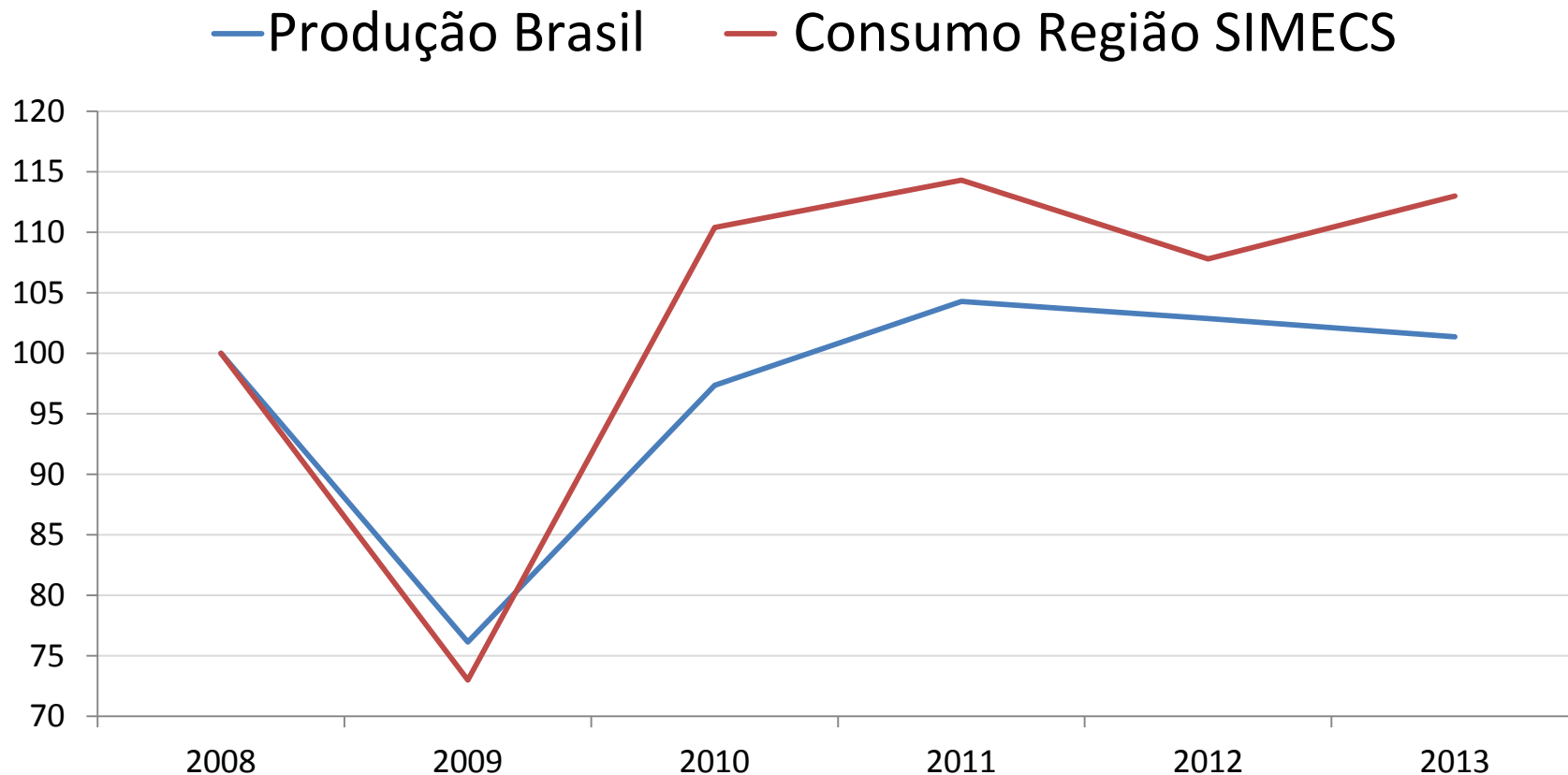
Fonte: IBGE / FEE-RS - Valores PIB de 1980, em R\$, atualizados pelo IPCA para 2010

Evolução do PIB x População

Caxias do Sul em relação ao Brasil



AÇO / Brasil – Região SIMECS



Fonte: IABr (Instituto do Aço Brasil) e AARS (Associação do Aço do RS)/ SIMECS

AÇO Produção X Consumo

ANO	PRODUÇÃO	CONSUMO aproximado	
	Brasil	RS	Região SIMECS
2008	33.716	1.400	875
2009	25.670	1.022	640
2010	32.820	1.450	950
2011	35.160	1.500	1000
2012	34.680	1.490	920
2013	34.177	1.560	1000

Setor Metal-Mecânico 2.700 empresas na região

Movimenta cerca de **20.000** carretas/ano

1.660 carretas/mês

67 carretas/dia

apenas com aço.

Quantidades Médias de Carga Aérea da Região

Embarque/Desembarque	
Agência	ton/mês
TAMCARGO	85
Azul Cargo	65
GOLLOG/CCA exp	45
PRESTEX	40
FOCOCARGO	25
JAD LOG	15
CARGOCENTER	45
Vésper	cargas emergenciais
TOTAL	320

Quantidades Médias de Carga Aérea

Declarações importantes:

1. A grande maioria das cargas, vai a POA via transporte rodoviário e embarca em aviões de passageiros.
2. Hoje, o aeroporto de POA (Salgado Filho), não dispõe de avião cargueiro, tendo em vista que a pista não comporta.
3. A carga de Caxias do Sul para **Manaus, Recife ou Fortaleza**, por exemplo, é feita via malha rodoviária até São Paulo e lá é embarcada em aviões cargueiros.



Demandas Corede Serra

Área de Infraestrutura:

- 1 - Implantar o Aeroporto Internacional de Caxias do Sul ,em Vila Oliva, com as obras rodoviárias necessárias ao seu funcionamento;
 - 2 – Duplicar a Rodovia que liga Farroupilha a Bento Gonçalves, Carlos Barbosa e São Vendelino;
 - 3 – Proceder a ligação asfáltica para os municípios de São Jorge, Guabiju, União da Serra e Montauri;
 - 4 – Duplicar a Rota do Sol no trajeto compreendido entre o viaduto do Torto em Caxias do Sul e Lageado Grande, em São Francisco de Paula.
 - 5 – Duplicar a RS – 122 no trajeto de São Vendelino à Nova Milano;
 - 6 – Estender a Rodovia do Parque (BR – 448) até o município de Portão;
 - 7 – Asfaltar a RS- 437, do município de Vila Flores até Antônio Prado;
 - 8 – Viabilizar a ligação ferroviária da Serra com o Sistema Ferroviário Nacional (Norte-Sul ou Tronco Sul);
 - 09 – Concluir as obras da RS 431 entre São Valentim do Sul e Bento Gonçalves.
- Senhor Governador, na área da infraestrutura, defendemos que as obras de duplicação das rodovias sejam realizadas em parceria do Governo do Estado com a comunidade, utilizando-se os recursos do tesouro e do pedágio comunitário.



IMPORTANTE!

1. Oportunidade ímpar de ter na região um corpo técnico reunido das esferas federais e estaduais.
2. Objetivo Final – Debater e construir uma pauta mínima de investimentos necessários a infraestrutura da região como um todo.
3. Além de investimentos, compreender as necessidades regionais e as alternativas para sua concepção e efetivação.
4. Gerar um documento base que será discutido e apresentado no final do evento como pauta mínima da região, portanto importante a presença de todos até o final dos trabalhos, de forma a não desperdiçar a oportunidade criada.





Conselho Executivo

Presidente: Carlos Heinen

Vice-presidente Indústria: Reomar Slaviero

Vice-presidente Comércio: Analice Carrer

Vice-presidente Serviços: Celestino Loro

Diretoria de Infraestrutura e Política Urbana

- Aldair João Basotti
- Delmar Perizzolo
- Margarete Tomazini Bender
- Nelson Fábio Sbabo
- Olivir Viezzer
- Rodrigo Colognese
- Rodrigo Romanini





Agradecemos!

Departamento de Infraestrutura e Política Urbana

