

**DISCURSO PRESIDENTE IVANIR GASPARIN - REUNIÃO-ALMOÇO ON-LINE COM O  
MINISTRO DA INFRAESTRUTURA, TARCÍSIO GOMES DE FREITAS – 7 DE OUTUBRO DE  
2020-----**

SENHORAS E SENHORES! BOM DIA!

- CAROS AMIGOS QUE NOS ACOMPANHAM NESTA TRANSMISSÃO, EM ESPECIAL OS PREFEITOS DE CAXIAS DO SUL E REGIÃO, SENADORES, DEPUTADOS, LÍDERANÇAS EMPRESARIAIS, IMPRENSA E COMUNIDADE EM GERAL.///

- CUMPRIMENTAMOS E AGRADECEMOS À HONROSA PRESENÇA DO EXCELENTÍSSIMO MINISTRO DA INFRAESTRUTURA, TARCÍSIO GOMES DE FREITAS, NESTA REUNIÃO-ALMOÇO ESPECIAL PARA A COMUNIDADE DA SERRA GAÚCHA.///

ANTES DE PASSARMOS A PALAVRA AO MINISTRO, GOSTARÍAMOS DE PARABENIZÁ-LO PELA SUA CAPACIDADE E PELA SERIEDADE DO SEU TRABALHO E TAMBÉM FALAR DO POTENCIAL E DAS DEMANDAS DESTA REGIÃO.///

TEMOS ACOMPANHADO COMO O SENHOR TEM LEVADO A SÉRIO A GOVERNANÇA PÚBLICA E COM ZELO OS RECURSOS, CONCLUINDO OBRAS INACABADAS E QUE SE ARRASTAVAM POR ANOS, ALÉM DE EMPREENDER NOVOS PROJETOS E NOVOS INVESTIMENTOS EM DIFERENTES MODAIS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA.///

O VOLUME DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA, ALGO QUE DEVERIA SER CORRIQUEIRO EM QUALQUER GOVERNO, TEM SIDO FEITO PELO SENHOR DE FORMA SURPREENDENTE, COM FOCO, TRANSFORMANDO O NOSSO PAÍS E LEVANDO DESENVOLVIMENTO PARA TODAS AS REGIÕES.///

NO RIO GRANDE DO SUL, PRECISAMOS DESTACAR AS OBRAS DA NOVA PONTE SOBRE O RIO GUAÍBA E A DUPLICAÇÃO DA BR-116, ENTRE PORTO ALEGRE E RIO GRANDE, QUE DIMINUIRÁ O TEMPO E OS CUSTOS NA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NO RIO GRANDE DO SUL. ///

TAMBÉM DESTACAMOS SUA ATUAÇÃO NA APROVAÇÃO E DESTINAÇÃO DE VERBAS PARA A CONSTRUÇÃO DO NOVO AEROPORTO REGIONAL DA SERRA GAÚCHA, QUE

DEPOIS DE CONCLUÍDO IRÁ INCENTIVAR O TURISMO NA REGIÃO DA SERRA GAÚCHA, DA REGIÃO DAS HORTÊNSIAS E DOS CAMPOS DE CIMA DA SERRA.///

CONTAMOS COM SEUS ESFORÇOS PARA QUE ESTE IMPORTANTE EMPREENDIMENTO SEJA VIABILIZADO E CONSTRUÍDO COM A VELOCIDADE E A ATENÇÃO QUE A NOSSA PRÓSPERA REGIÃO MERECE.///

DO MESMO MODO, AGRADECEMOS PELO ANDAMENTO DA LICITAÇÃO PARA PAVIMENTAÇÃO DA BR-470 ENTRE ANDRÉ DA ROCHA E LAGOA VERMELHA./// COM A PAVIMENTAÇÃO DESSE TRECHO ELA SE TORNARÁ UMA RODOVIA DE ALTA TRAFEGABILIDADE, PROMOVENDO A INTEGRAÇÃO DE VÁRIAS REGIÕES.///

MAS TEMOS MUITAS DEMANDAS MAIS, MINISTRO TARCÍSIO, PARA QUE O RIO GRANDE DO SUL VOLTE A SER NOVAMENTE UM ESTADO INDUTOR DO DESENVOLVIMENTO DO PAÍS, COMO JÁ FOI NO PASSADO.///

SABEMOS QUE JÁ É DO SEU CONHECIMENTO QUE BUSCAMOS VIABILIZAR A CONSTRUÇÃO DE UM TERMINAL DE USO PRIVADO NO LITORAL NORTE DO ESTADO. ///

TRATA-SE DE UM PORTO QUE COMPROVADAMENTE IRÁ AUMENTAR A COMPETITIVIDADE GAÚCHA, MOTIVO PELO QUAL ESPERAMOS CONTAR TAMBÉM COM O APOIO DO EXCELENTÍSSIMO MINISTRO PARA FAZER AVANÇAR ESTE EMPREENDIMENTO. ///

ESTA OBRA BAIXARÁ OS CUSTOS DE EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO DE INSUMOS E PRODUTOS E TAMBÉM, POR MEIO DA CABOTAGEM, MELHORARÁ OS CUSTOS DE LOGÍSTICA DO BRASIL.///

ALÉM DISSO, PARA VIABILIZAR O ESCOAMENTO DE PRODUTOS NA METADE NORTE DO ESTADO, COMO TAMBÉM AS CARGAS QUE PODERÃO SER ESCOADAS DO NORTE DA ARGENTINA E SUL DO PARAGUAI, NECESSITAMOS QUE SEJAM CONCLUÍDOS OS OITO QUILOMETROS RESTANTES DA BR-285, NA DIVISA COM O ESTADO DE SANTA CATARINA.///

SABEMOS DO SEU APOIO TAMBÉM AO SISTEMA FERROVIÁRIO, E GOSTARÍAMOS DE SOLICITAR QUE A RENOVAÇÃO ANTECIPADA DA MALHA SUL E TRONCO SUL PARA A OPERADORA RUMO SEJA CONDICIONADA À REFORMA E ATIVAÇÃO DAS LIGAÇÕES DO RIO GRANDE DO SUL COM O CENTRO DO PAÍS, MAS EM ESPECIAL COM A SERRA GAÚCHA NO TRECHO PORTO ALEGRE, VACARIA, LAJES E SUMARÉ.///

NESTE PARTICULAR DE FERROVIAS, SUGERIMOS AINDA O ESTUDO DE UMA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE VACARIA E O FUTURO AEROPORTO REGIONAL DA SERRA GAÚCHA.///

CARO MINISTRO, TEMOS MAIS ALGUMAS DEMANDAS PARA MELHORAR A LOGÍSTICA DA NOSSA REGIÃO E DO NOSSO ESTADO:

- A PRIMEIRA, É A RETIFICAÇÃO DE CURVAS DA BR-116, ENTRE CAXIAS DO SUL E SÃO MARCOS, PARA VIABILIZAR O TRÁFEGO DE EQUIPAMENTOS BITRENS E ÔNIBUS ARTICULADOS FABRICADOS NA REGIÃO COM DESTINO AO MERCADO BRASILEIRO E À EXPORTAÇÃO, E QUE HOJE ESTÃO PROIBIDOS DE TRAFEGAR NESTE TRECHO DA RODOVIA EM RAZÃO DAS LIMITAÇÕES ACIMA CITADAS.///

O TRÁFEGO DE ÔNIBUS DE TURISMO TAMBÉM SE ENQUADRAM NESTA QUESTÃO, E POR ESTAREM IMPEDIDOS DE TRANSITAR SEM LICENÇAS ESPECIAIS, AS EMPRESAS DO SETOR EXCLUÍRAM O DESTINO CAXIAS DO SUL DE SUAS ROTAS E PACOTES TURÍSTICOS.///

A ESTRADA FOI CONSTRUÍDA PARA ÔNIBUS COM TREZE METROS E VINTE, MAS HOJE ESTES VEÍCULOS SÃO FABRICADOS COM ATÉ 18 METROS, O QUE IMPOSSIBILITA TRANSITAREM PELA BR-116 AQUI NA REGIÃO.///

A CONSTRUÇÃO DA BR-116 DATA DA DÉCADA DE 40, E NUNCA RECEBEU A DEVIDA ADEQUAÇÃO.///

NESTE PONTO LEMBRAMOS TAMBÉM DA IMPORTÂNCIA DA IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO SUL DO TERCEIRO ANEL VIÁRIO DE CAXIAS DO SUL./// A OBRA VAI SE TORNAR UMA ALTERNATIVA AOS MOTORISTAS E PERMITIRÁ DESVIAR A RODOVIA FEDERAL DA ÁREA URBANA E DEIXAR O ATUAL TRAÇADO APENAS PARA O TRÂNSITO LOCAL.///

- A SEGUNDA DEMANDA, CARO MINISTRO TARCÍSIO, É A CONTINUIDADE DOS ESTUDOS PARA O TÉRMINO DOS DEZOITO QUILOMETROS DA BR-448, ENTRE PORTO ALEGRE E PORTÃO.///

ACREDITAMOS QUE ESTA OBRA IRÁ DIMINUIR OS CONGESTIONAMENTOS NA BR-116, DESAFOGANDO O TRÂNSITO NA REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE, AUMENTANDO A PRODUTIVIDADE DO NOSSO ESTADO.///

COM ESTE MESMO PROPÓSITO, O DE DESAFOGAR OS CONGESTIONAMENTOS NA CHEGADA À CAPITAL GAÚCHA, PEDIMOS PELA DUPLICAÇÃO DA BR-116 SOBRE A PONTE DO RIO DOS SINOS.///

PREZADO MINISTRO!!

A CIC CAXIAS É UMA ENTIDADE DE CLASSE COM QUASE 120 ANOS DE FUNDAÇÃO E ESTÁ SITUADA NA REGIÃO DA SERRA GAÚCHA, QUE É COMPOSTA POR 49 MUNICÍPIOS E UMA POPULAÇÃO DE APROXIMADAMENTE UM MILHÃO DE HABITANTES, TENDO MAIS DE 50 MIL EMPRESAS QUE FATURAM 48 BILHÕES DE REAIS E REPRESENTAM EM TORNO DE 10% DO PIB DO RIO GRANDE DO SUL.///

NOSSO MUNICÍPIO É IMPORTANTE POLO ECONÔMICO DO PAÍS, SEGUNDO MAIOR PIB DO ESTADO E O PRINCIPAL CENTRO URBANO DA REGIÃO.///

A CIC CAXIAS, QUE SURTIU EM 1901 PELA NECESSIDADE DE OS PRIMEIROS IMIGRANTES REIVINDICAREM INFRAESTRUTURA PARA ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DE UVA, VINHO E OUTROS PRODUTOS AGRÍCOLAS, CONTINUA SENDO FORTE AGENTE PROMOTOR DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL.///

POR ISSO, QUEREMOS MANIFESTAR O NOSSO APREÇO E AGRADECIMENTO PELA ABERTURA E DIÁLOGO COM OS NOSSOS SENADORES E DEPUTADOS, EM ESPECIAL O SENADOR LUIZ CARLOS HEINZE E O DEPUTADO RONALDO SANTINI, QUE PLEITEIAM PELA REGIÃO E NOS REPORTAM O SEU TRABALHO INCANSÁVEL PELA MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE INFRAESTRUTURA DO RIO GRANDE DO SUL E DO BRASIL.///

PARA FINALIZAR, SALIENTAMOS A NOSSA EXPECTATIVA DE VER NOSSA REGIÃO FIGURAR CADA VEZ MAIS NO PLANO DE GOVERNANÇA DO MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA.///

SABEREMOS CORRESPONDER COM MAIS GERAÇÃO DE RENDA E EMPREGOS PARA  
TODOS! ///

MUITO OBRIGADO!!/// A PALAVRA É SUA MINISTRO!!