

Transportes e Logística

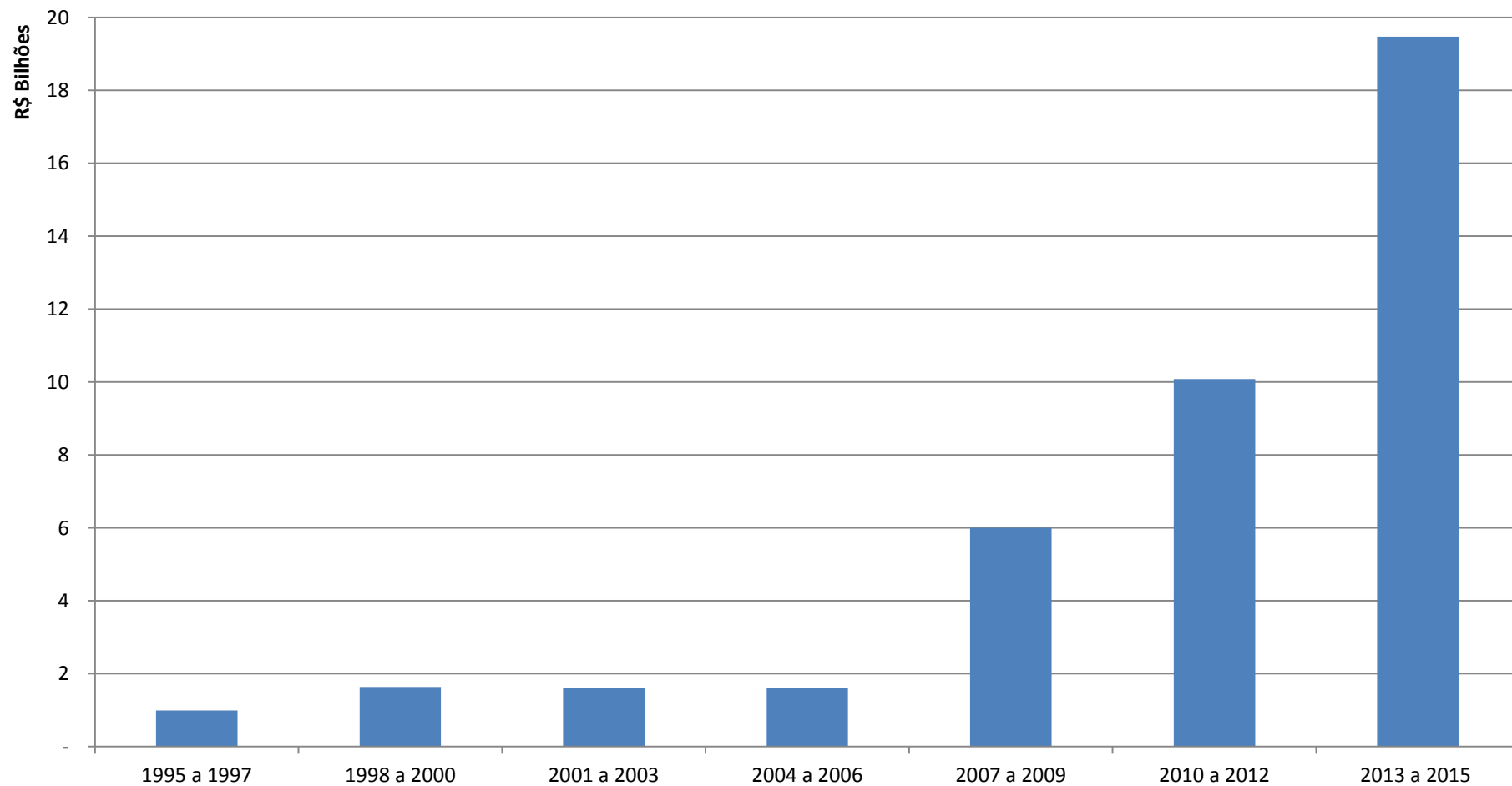
No Estado do Rio Grande do Sul

Caxias do Sul/RS, 02 de Junho de 2014

Ministério dos
Transportes



Histórico de investimentos em infraestrutura de transportes



Eixos de Integração Nacional

Ministério dos
Transportes



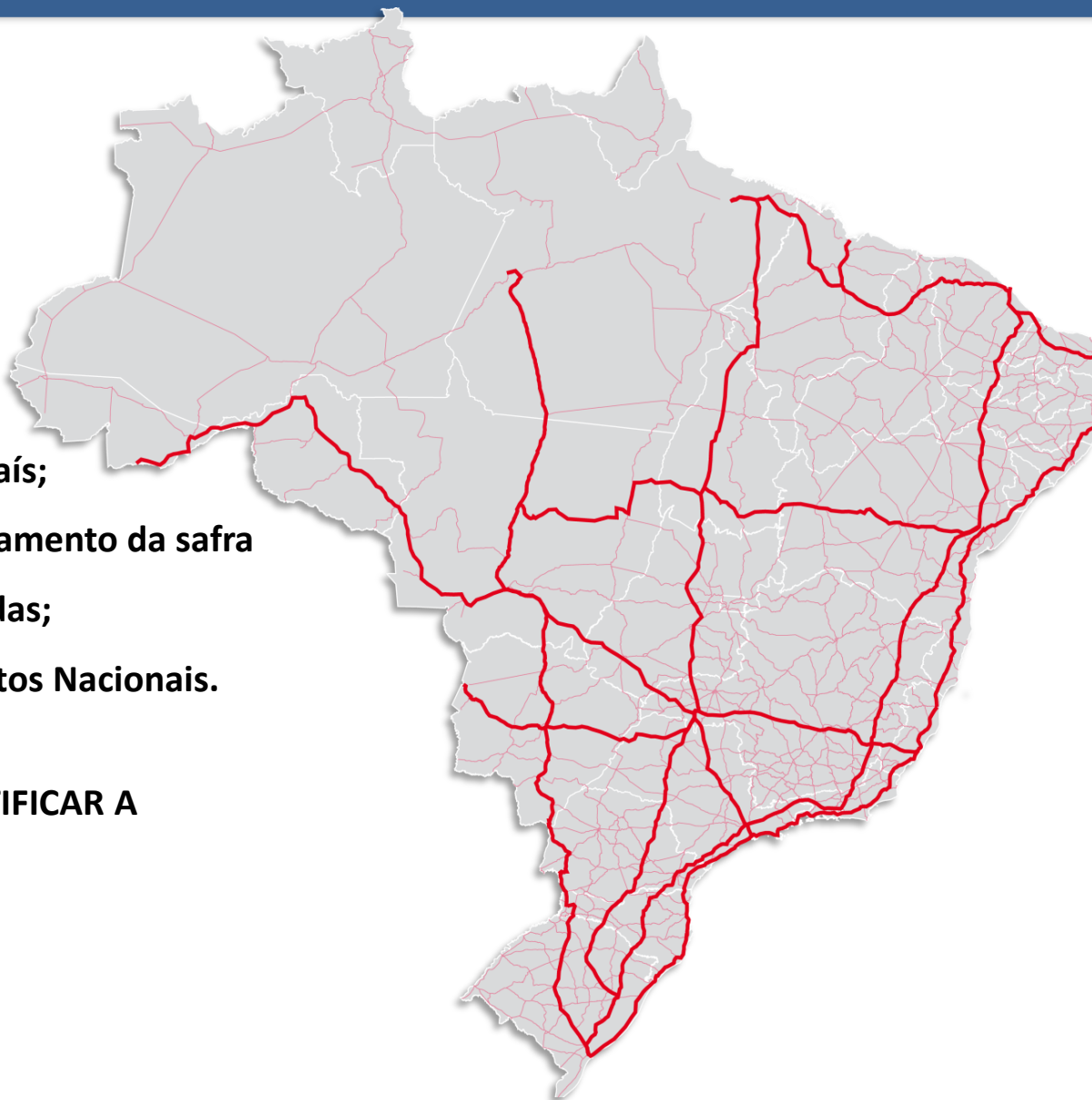
Eixos de Integração Nacional

LEVANTAMENTO DOS EIXOS ESTRUTURANTES DO PAÍS:

- Ligação entre as capitais do País;
- Rodovias utilizadas para escoamento da safra nacional e cargas industrializadas;
- Ligação com os principais Portos Nacionais.

O LEVANTAMENTO VISA IDENTIFICAR A NECESSIDADE DE:

- Implantação / Pavimentação;
- Adequação de capacidade;
- Duplicação.



Eixos de Integração Nacional – Eixo 1

(Belém/PA – Rio Grande/RS)

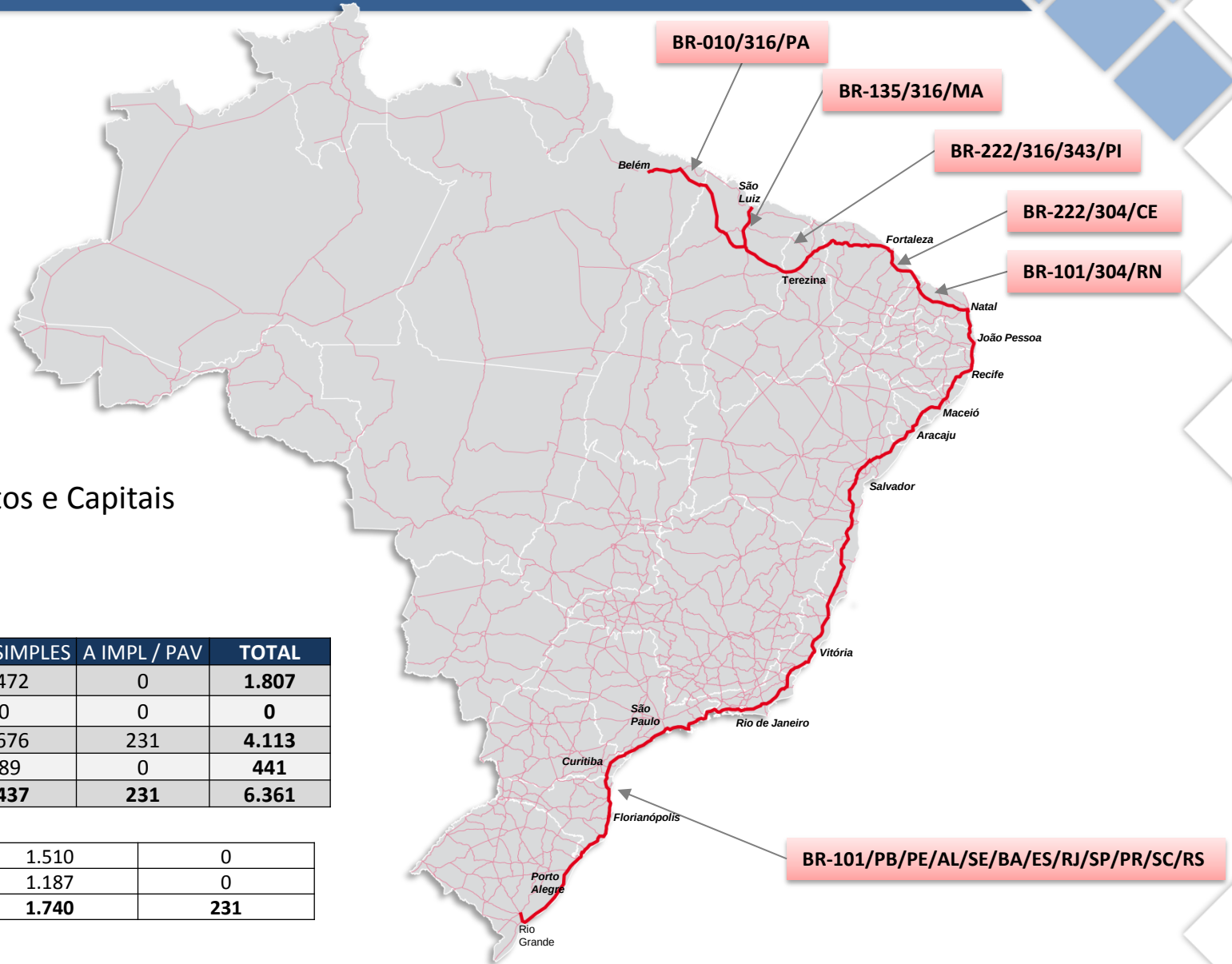
BR-010 (PA) – 102,5 km
BR-101 (RS – RN) – 4.152,8 km
BR-116 (CE) – 113,2 km
BR-304 (RN – CE) – 408,8 km
BR-222 (CE – PI) – 436,6 km
BR-226 (PI) – 44,7 km
BR-343 (PI) – 121,5 km
BR-316 (PI – PA) – 756,5 km
BR-135 (MA) – 224,5 km

Eixo de Ligação de todos os Portos e Capitais
Litorâneas do Brasil

Situação Atual

EXTENSÕES (KM)	PISTA DUPLA	PISTA SIMPLES	A IMPL / PAV	TOTAL
Concessão Federal	335	1.472	0	1.807
Concessão Estadual	0	0	0	0
DNIT	1.282	2.676	231	4.113
ESTADO	76	289	0	441
TOTAL	1.693	4.437	231	6.361

DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO PAC	1.510	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO CONCESSÃO	1.187	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO NECESSÁRIA	1.740	231



Eixos de Integração Nacional – Eixo 2

(Fortaleza/CE – Rio Grande/RS)

BR-116 (RS – CE) – 4.501 km

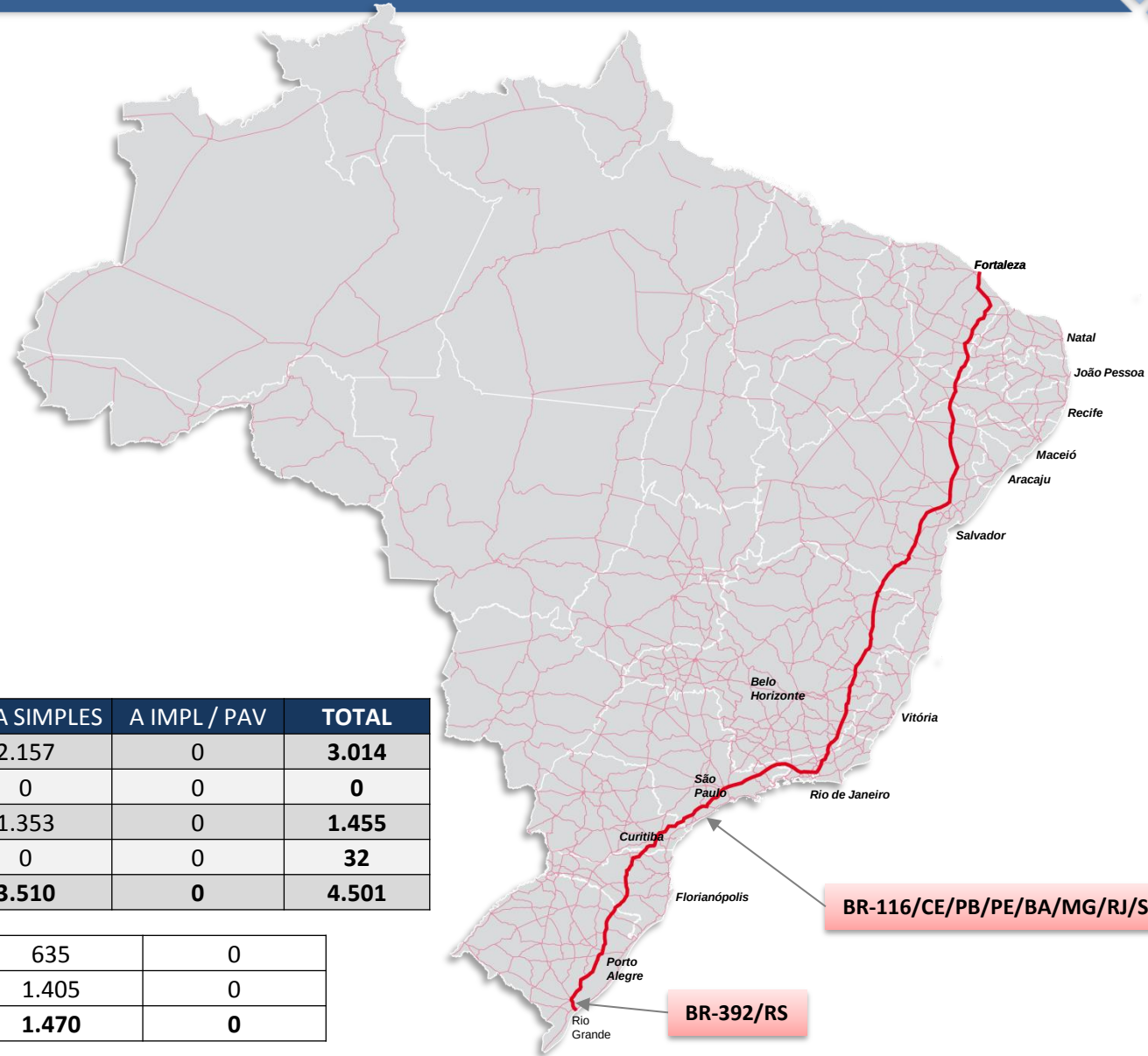
Rodovia com maior Índice de Carga industrializada do País

Situação Atual

EXTENSÕES (KM)	PISTA DUPLA	PISTA SIMPLES	A IMPL / PAV	TOTAL
Concessão Federal	857	2.157	0	3.014
Concessão Estadual	0	0	0	0
DNIT	102	1.353	0	1.455
ESTADO	32	0	0	32
TOTAL	990	3.510	0	4.501

DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO PAC
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO CONCESSÃO
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO NECESSÁRIA

635	0
1.405	0
1.470	0



Eixos de Integração Nacional – Eixo 3

(Belém/PA – Porto Alegre/RS)

BR-010 (PA – MA) – 603,6 km
BR-226 (MA – TO) – 72,1
BR-153 (TO – RS) – 2.833,7 km
BR-290 (RS) – 90,5 km
BR-386 (RS) – 201,2 km
BR-466(RS) – 3,0 km
BR-476(RS) – 5,0 km

Segmento Norte: escoamento
Zona Franca de Manaus

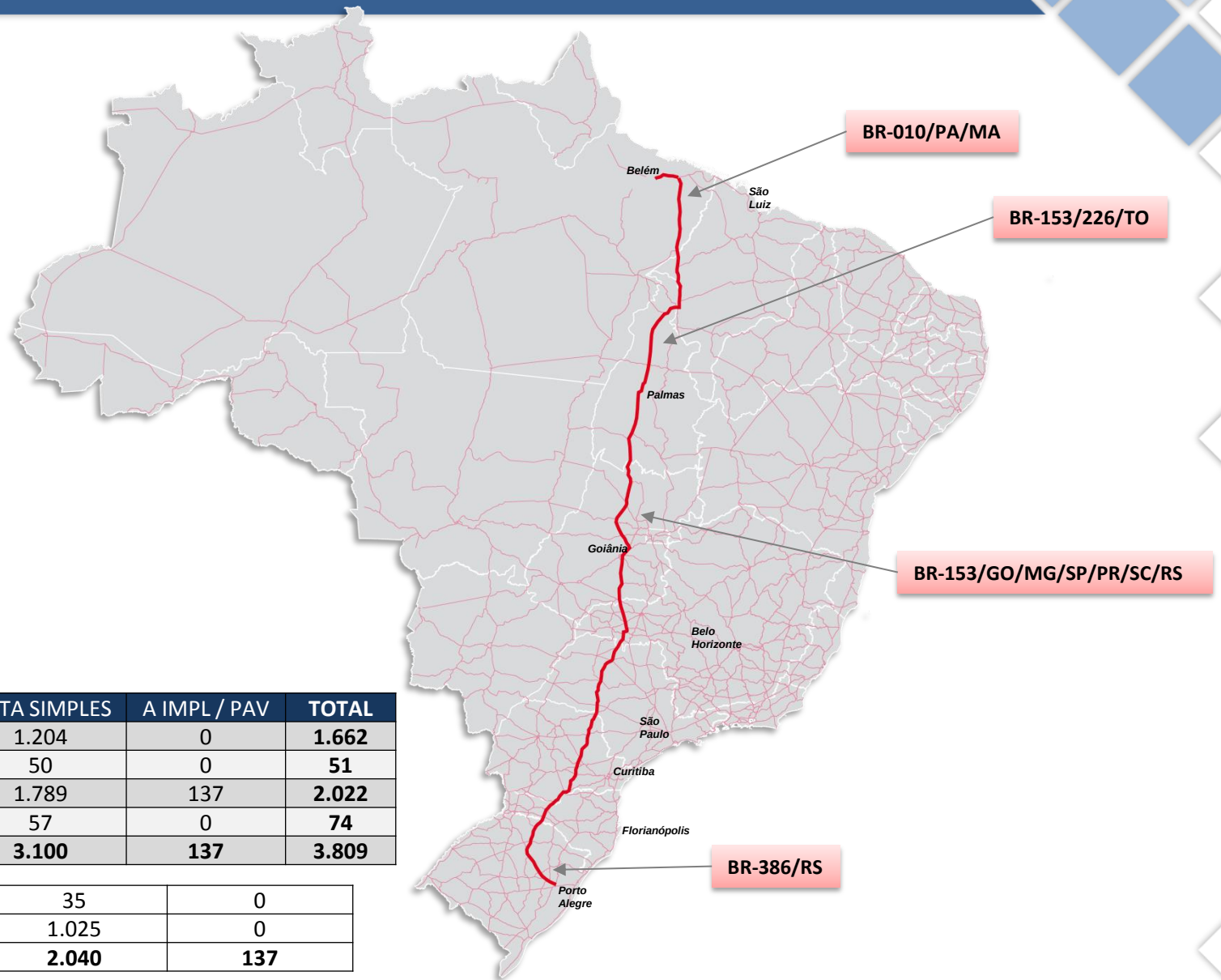
Segmento Sul: escoamento de
safra e integração de produtos
industrializados e com Região
de Produção Agrícola

Situação Atual

EXTENSÕES (KM)	PISTA DUPLA	PISTA SIMPLES	A IMPL / PAV	TOTAL
Concessão Federal	458	1.204	0	1.662
Concessão Estadual	1	50	0	51
DNIT	96	1.789	137	2.022
ESTADO	17	57	0	74
TOTAL	572	3.100	137	3.809

DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO PAC
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO CONCESSÃO
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO NECESSÁRIA

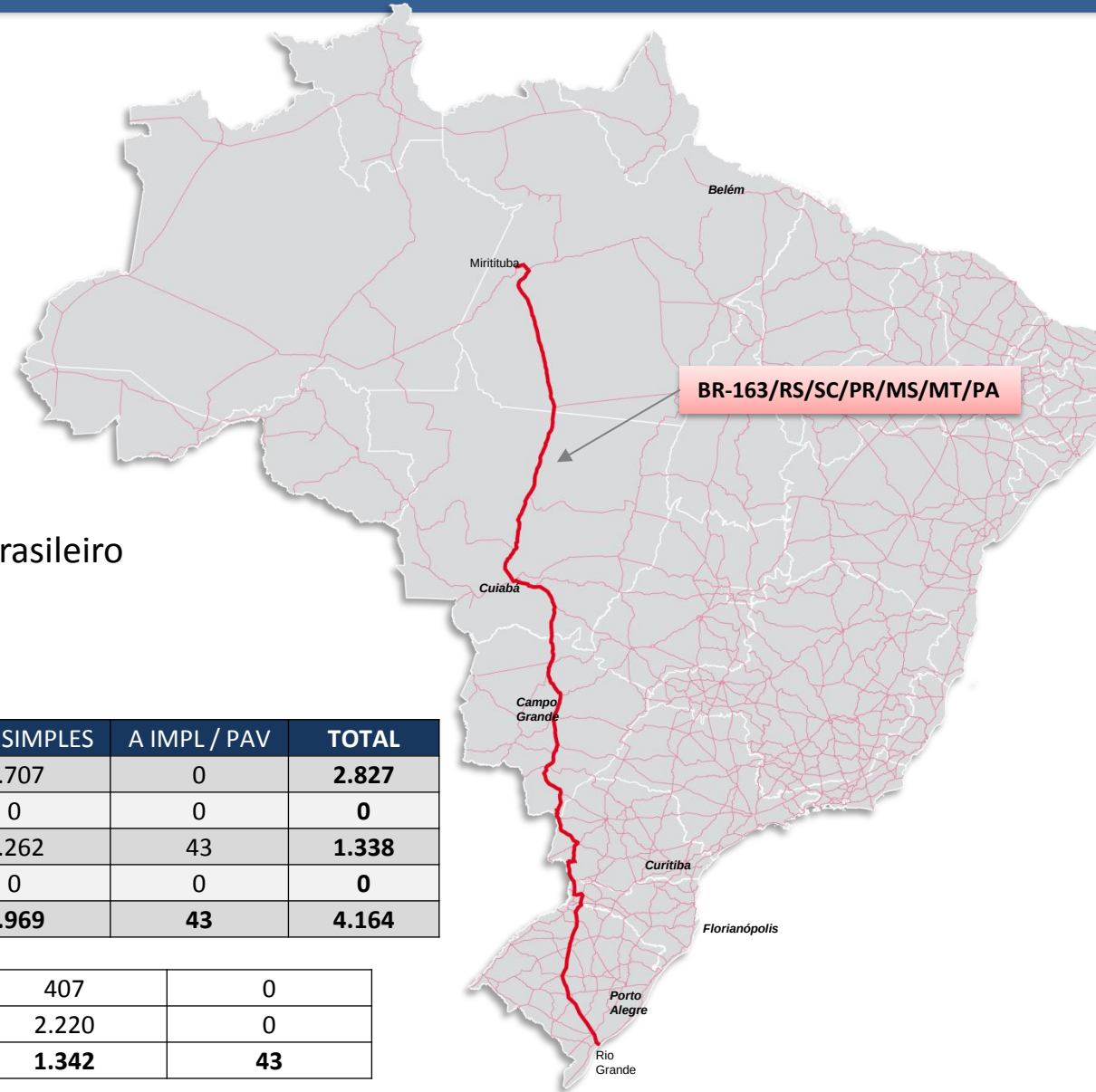
35	0
1.025	0
2.040	137



Eixos de Integração Nacional – Eixo 4

(Miritituba/PA – Rio Grande/RS)

BR-230 (PA) – 33,0 km
BR-163 (PA – SC) – 3388,2 km
BR-282 (SC) – 41,0 km
BR-158 (SC – RS) – 379,4 km
BR-392 (RS) – 322,9 km



Principal Eixo do Agronegócio Brasileiro

Situação Atual

EXTENSÕES (KM)	PISTA DUPLA	PISTA SIMPLES	A IMPL / PAV	TOTAL
Concessão Federal	120	2.707	0	2.827
Concessão Estadual	0	0	0	0
DNIT	32	1.262	43	1.338
ESTADO	0	0	0	0
TOTAL	152	3.969	43	4.164

DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO PAC	407	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO CONCESSÃO	2.220	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO NECESSÁRIA	1.342	43

Eixos de Integração Nacional – Eixo 5

(Salvador/BA – Sorriso/MT)

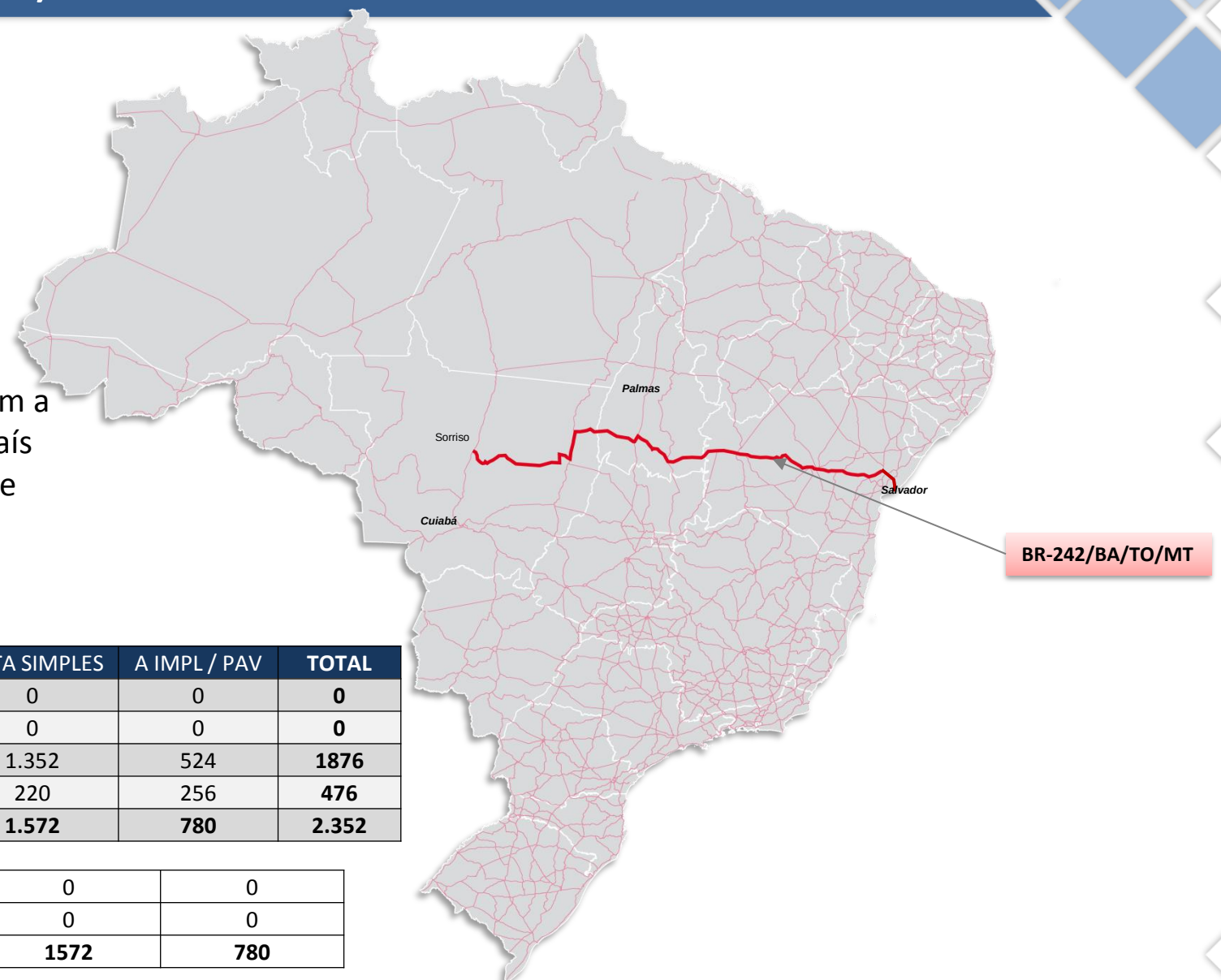
BR-242 (BA – MT) – 1.963,6
BR-080 (GO – MT) – 388,4

Segmento Oeste: integração com a principal região produtora do país
Segmento Leste: escoamento de soja e algodão

Situação Atual

EXTENSÕES (KM)	PISTA DUPLA	PISTA SIMPLES	A IMPL / PAV	TOTAL
Concessão Federal	0	0	0	0
Concessão Estadual	0	0	0	0
DNIT	0	1.352	524	1876
ESTADO	0	220	256	476
TOTAL	0	1.572	780	2.352

DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO PAC	0	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO CONCESSÃO	0	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO NECESSÁRIA	1572	780

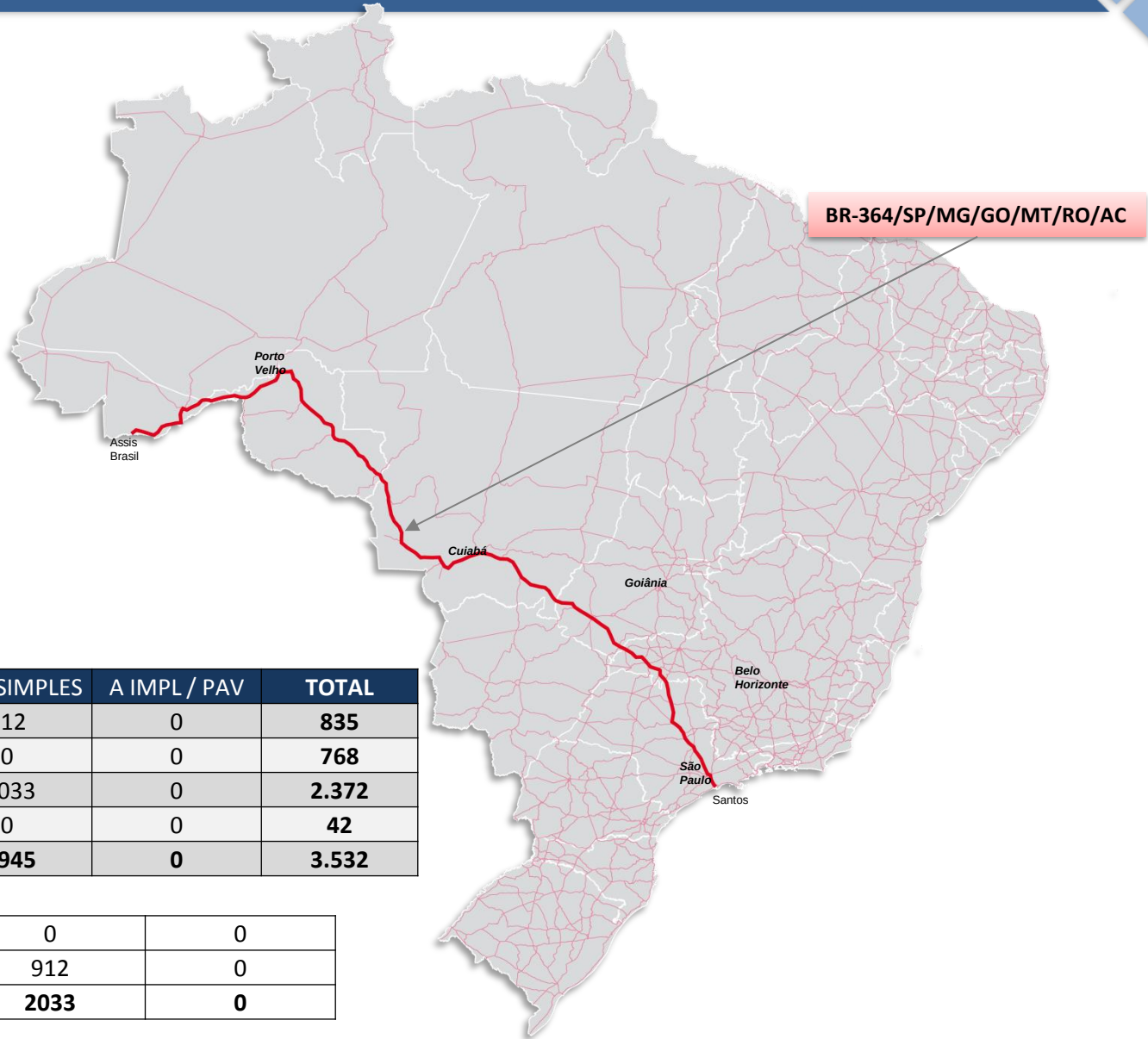


Eixos de Integração Nacional – Eixo 6

(Assis Brasil/AC – Santos/SP)

BR-317 (AC) – 337,6 km
BR-364 (AC – SP) – 2.126,7 km
BR-174 (MT) – 419,1 km
BR-262/MG – 120,7 km
BR-050 (SP) – 527,7 km

Eixo de Ligação com os Portos de Santos e Porto Velho como alternativa de escoamento e ligação com Rodovia do Pacífico



Situação Atual

EXTENSÕES (KM)	PISTA DUPLA	PISTA SIMPLES	A IMPL / PAV	TOTAL
Concessão Federal	46	912	0	835
Concessão Estadual	494	0	0	768
DNIT	47	2.033	0	2.372
ESTADO	0	0	0	42
TOTAL	588	2.945	0	3.532

DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO PAC	0	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO CONCESSÃO	912	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO NECESSÁRIA	2033	0

Eixos de Integração Nacional – Eixo 7

(Vitória/ES – Campo Grande/MS)

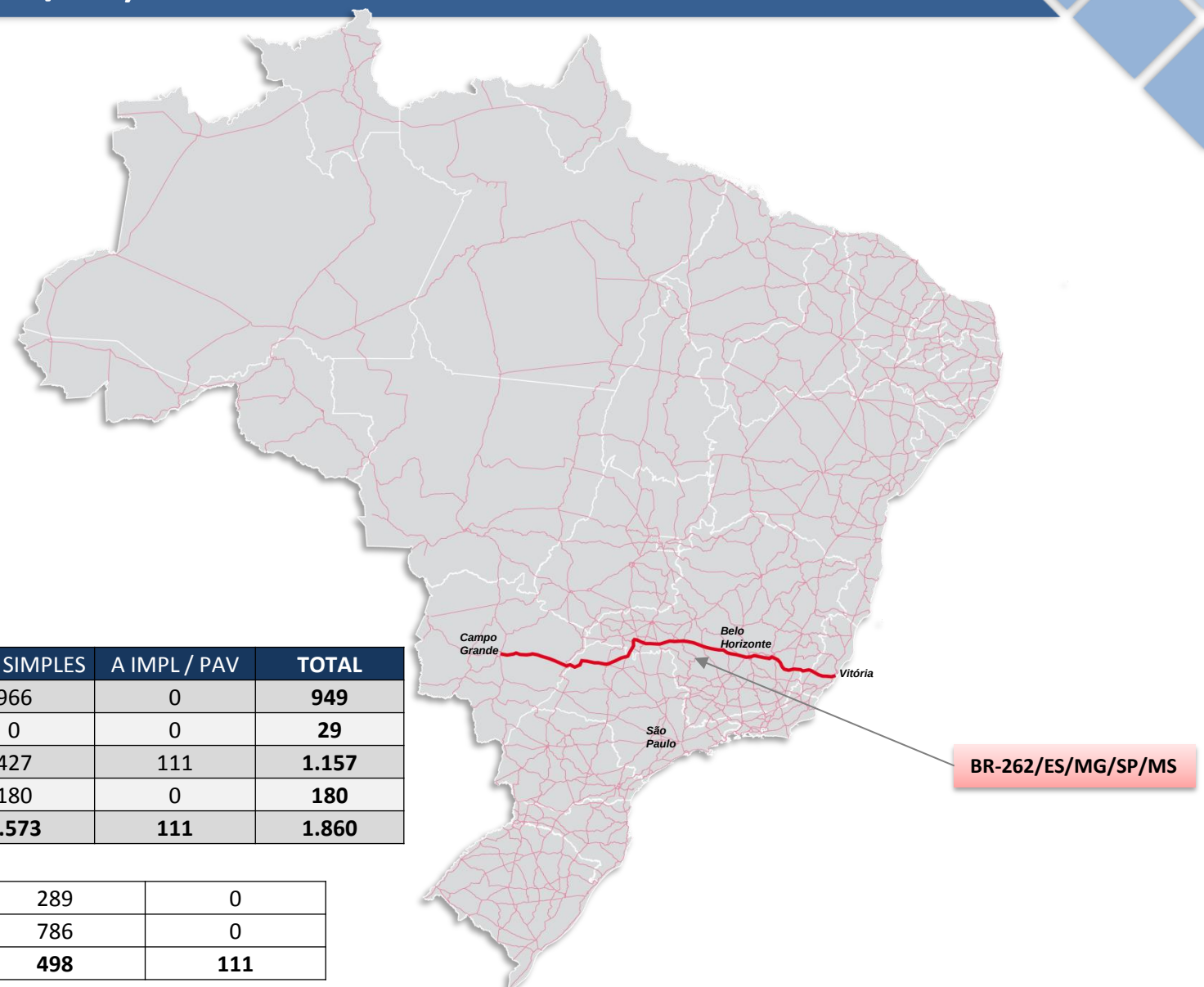
BR-262 (MS – ES) – 1.751,3 km
BR-381 (MG) – 109,0 km

Ligação do Porto de Vitória ao Vale do Aço, cruzando os principais Eixos Longitudinais (BR-101, BR-153 e BR-163)

Situação Atual

EXTENSÕES (KM)	PISTA DUPLA	PISTA SIMPLES	A IMPL / PAV	TOTAL
Concessão Federal	113	966	0	949
Concessão Estadual	29	0	0	29
DNIT	34	427	111	1.157
ESTADO	0	180	0	180
TOTAL	176	1.573	111	1.860

DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO PAC	289	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO CONCESSÃO	786	0
DUPLICAÇÃO / IMPLANTAÇÃO NECESSÁRIA	498	111



Total dos eixos nacionais

Situação Atual

	PISTA DUPLA	PISTA SIMPLES	A IMPL / PAV	TOTAL
CONCESSÃO FEDERAL	1.929	9.418	0	11.347
CONCESSÃO ESTADUAL	524	50	0	574
DNIT	1.593	10.892	1.046	13.531
ESTADO	125	746	256	1.127
TOTAL	4.171	21.106	1.303	26.580

	DUPLICAÇÃO
PAC 1 / 2	2.876
CONCESSÃO	7.535
2ª ETAPA (Via Bahia, ECO 101, Autopista Fluminense, Transbrasiliana)	1.200
PIL já licitadas	1.908
PIL pendentes	2.146
PMI	2.281
TOTAL	10.411

Infraestrutura de Transportes

Brasil

Infraestrutura Rodoviária – PAC

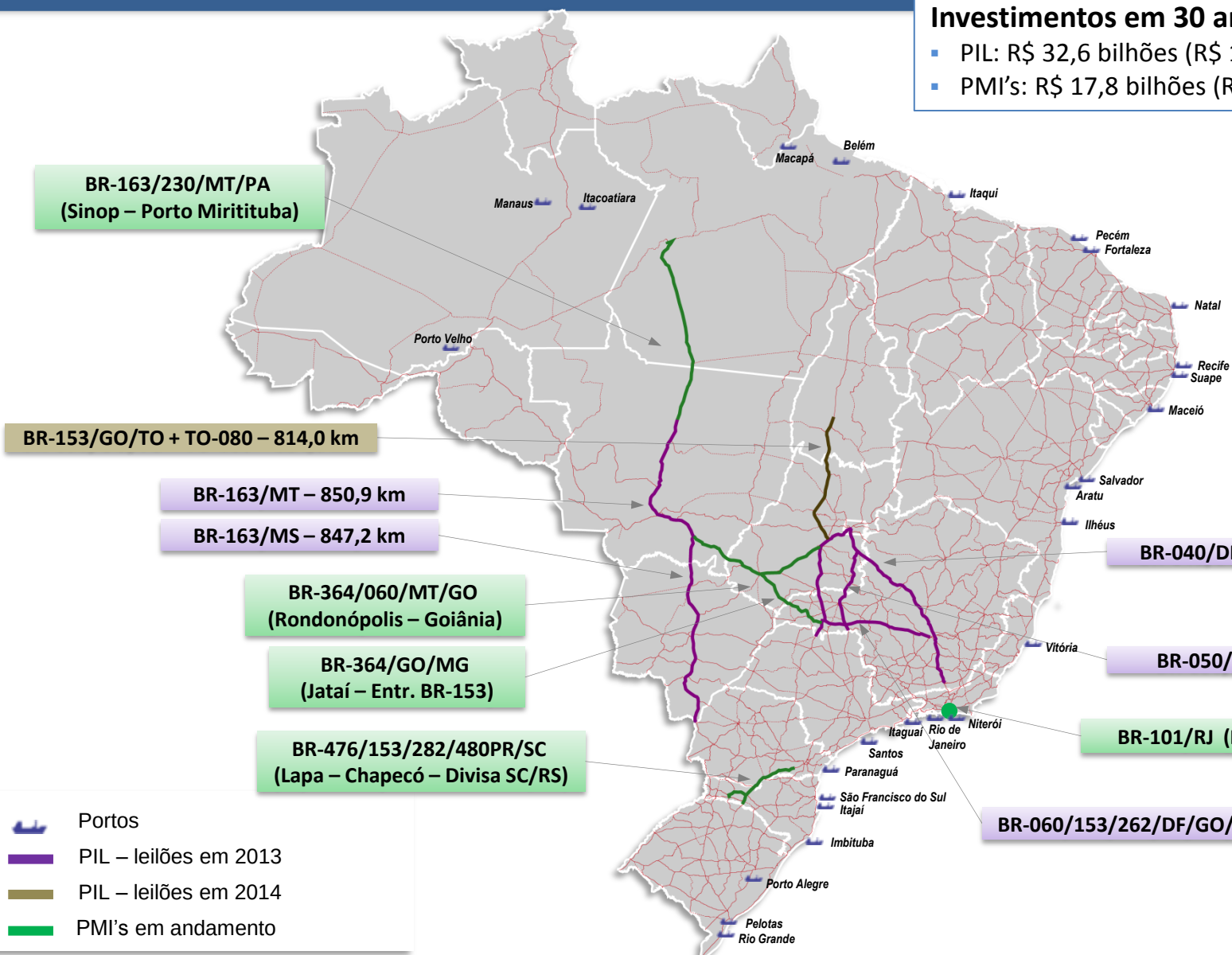
PAC RODOVIAS:

- Concluídos 2.634 km no PAC 2
- Em andamento:
 - 2.643 km de duplicação / adequação
 - 4.507 km de construção / pavimentação
- Valor (2007 – 2014): R\$ 128,4 bilhões



- Portos
- Malha Rodoviária Federal
- PAC Rodoviário

Infraestrutura Rodoviária – PIL



Investimentos em 30 anos

- PIL: R\$ 32,6 bilhões (R\$ 18,3 bilhões nos primeiros 5 anos)
- PMI's: R\$ 17,8 bilhões (R\$ 10,6 bilhões nos primeiros 5 anos)

Extensão Total: 7.499 km

- Extensão da duplicação
 - PIL: 3.430 km
 - PMI's: 2.282 km
 - PAC/DNIT: 281 km

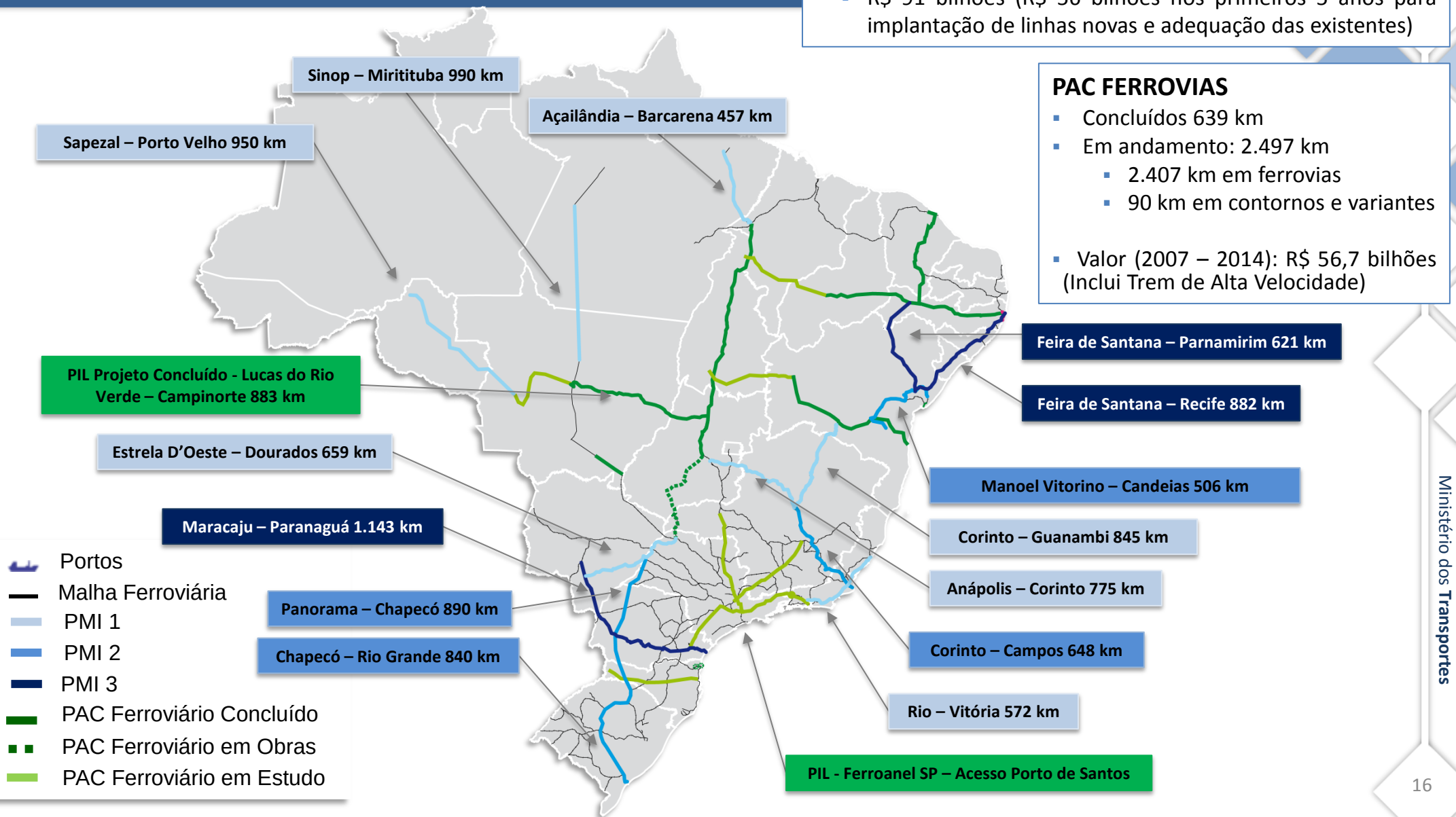
Infraestrutura Ferroviária – PAC / PIL

PIL FERROVIAS - Investimentos em 35 anos

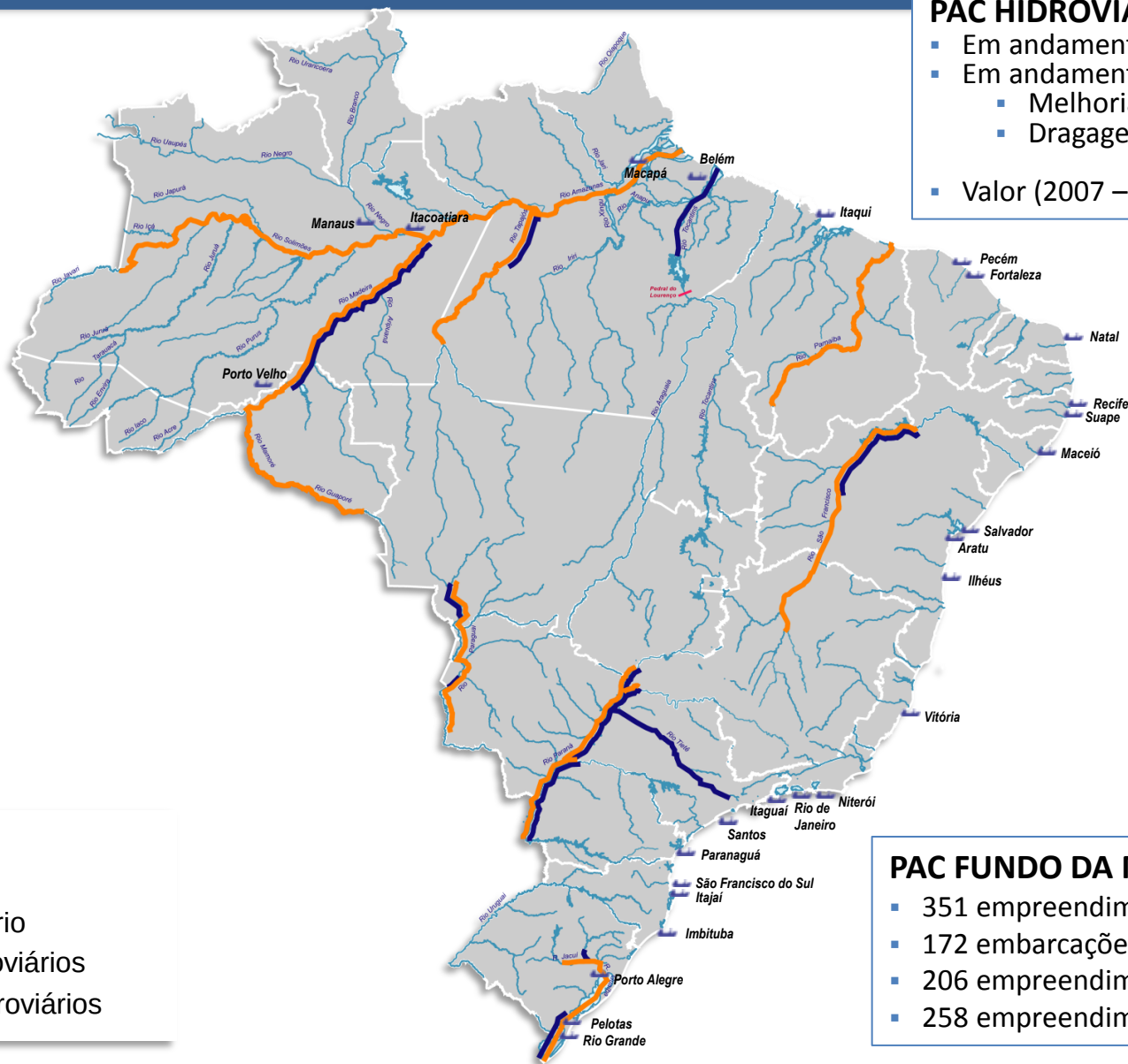
- R\$ 91 bilhões (R\$ 56 bilhões nos primeiros 5 anos para implantação de linhas novas e adequação das existentes)

PAC FERROVIAS

- Concluídos 639 km
- Em andamento: 2.497 km
 - 2.407 km em ferrovias
 - 90 km em contornos e variantes
- Valor (2007 – 2014): R\$ 56,7 bilhões (Inclui Trem de Alta Velocidade)



Infraestrutura Hidroviária – PAC



PAC HIDROVIAS

- Em andamento: 7 EVTEA's
- Em andamento:
 - Melhorias na Hidrovia do Rio Tietê
 - Dragagem no rio Taquari
- Valor (2007 – 2014): R\$ 3,6 bilhões

PAC FUNDO DA MARINHA MERCANTE

- 351 empreendimentos entregues
- 172 embarcações e estaleiros em construção
- 206 empreendimentos contratados
- 258 empreendimentos priorizados

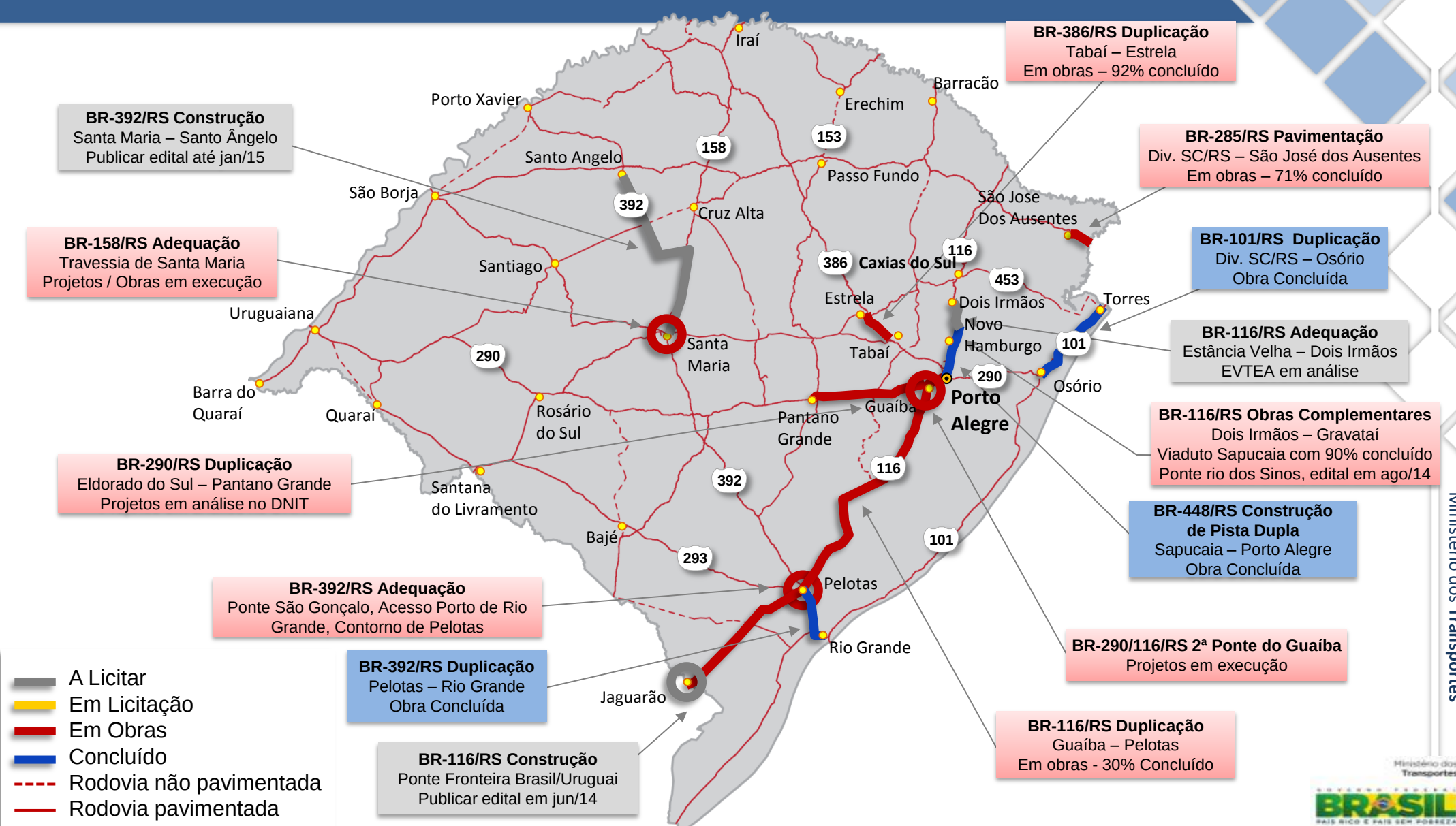
Infraestrutura de Transportes

Rio Grande do Sul

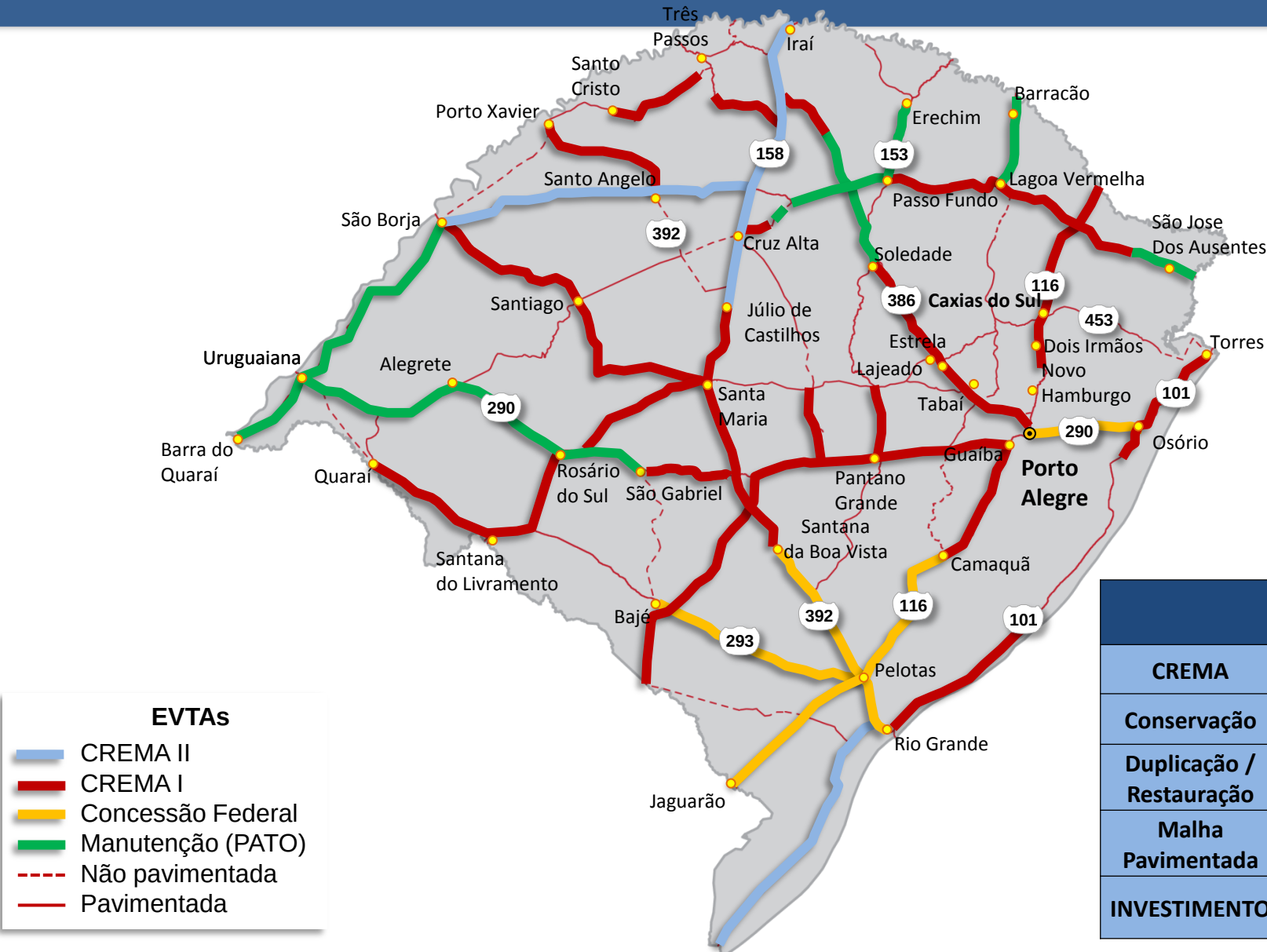
Carteira de Investimentos PAC – Rio Grande do Sul

Empreendimentos	Extensão Total (km)	Valor Aprovado (R\$ milhões)
RODOVIAS		
BR-101	88,40	1.200,00
BR-116	282,78	1.662,02
BR-158	12,97	176,81
BR-285	54,20	154,30
BR-290	11,60	481,20
BR-386	33,80	252,80
BR-392	393,30	2.620,00
BR-448	54,34	1.865,90
BR-470	75,20	74,93
BR-116/290	1,00	900,00
TOTAL	1.007,59	9.387,96
FERROVIAS		
FNS - EVTEA	1.200,00	10,00
HIDROVIAS		
Corredor do Mercosul	1.860,00	50,07
TOTAL GERAL		9.448,03

Infraestrutura Rodoviária – OBRAS PAC

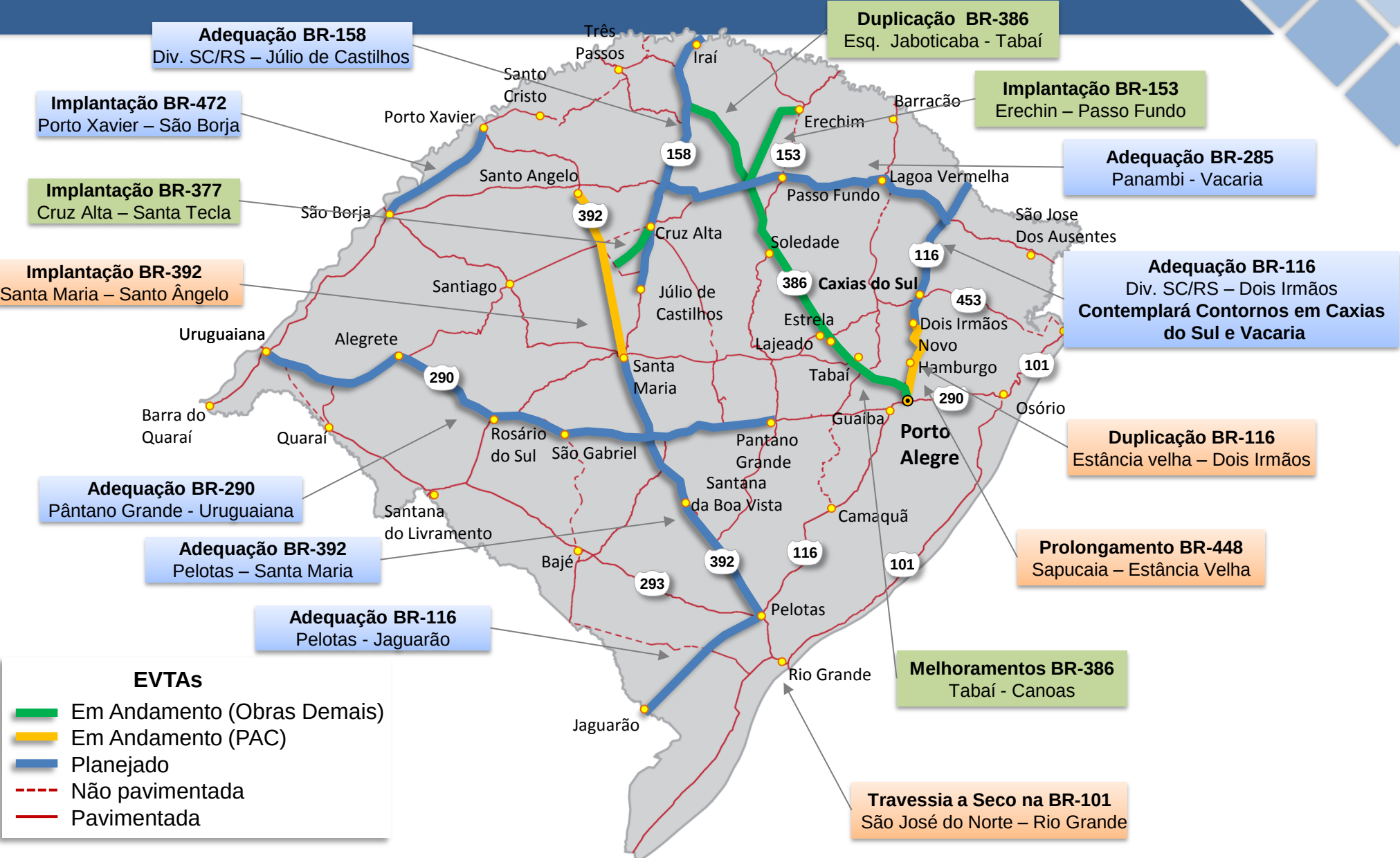


Infraestrutura Rodoviária – MANUTENÇÃO

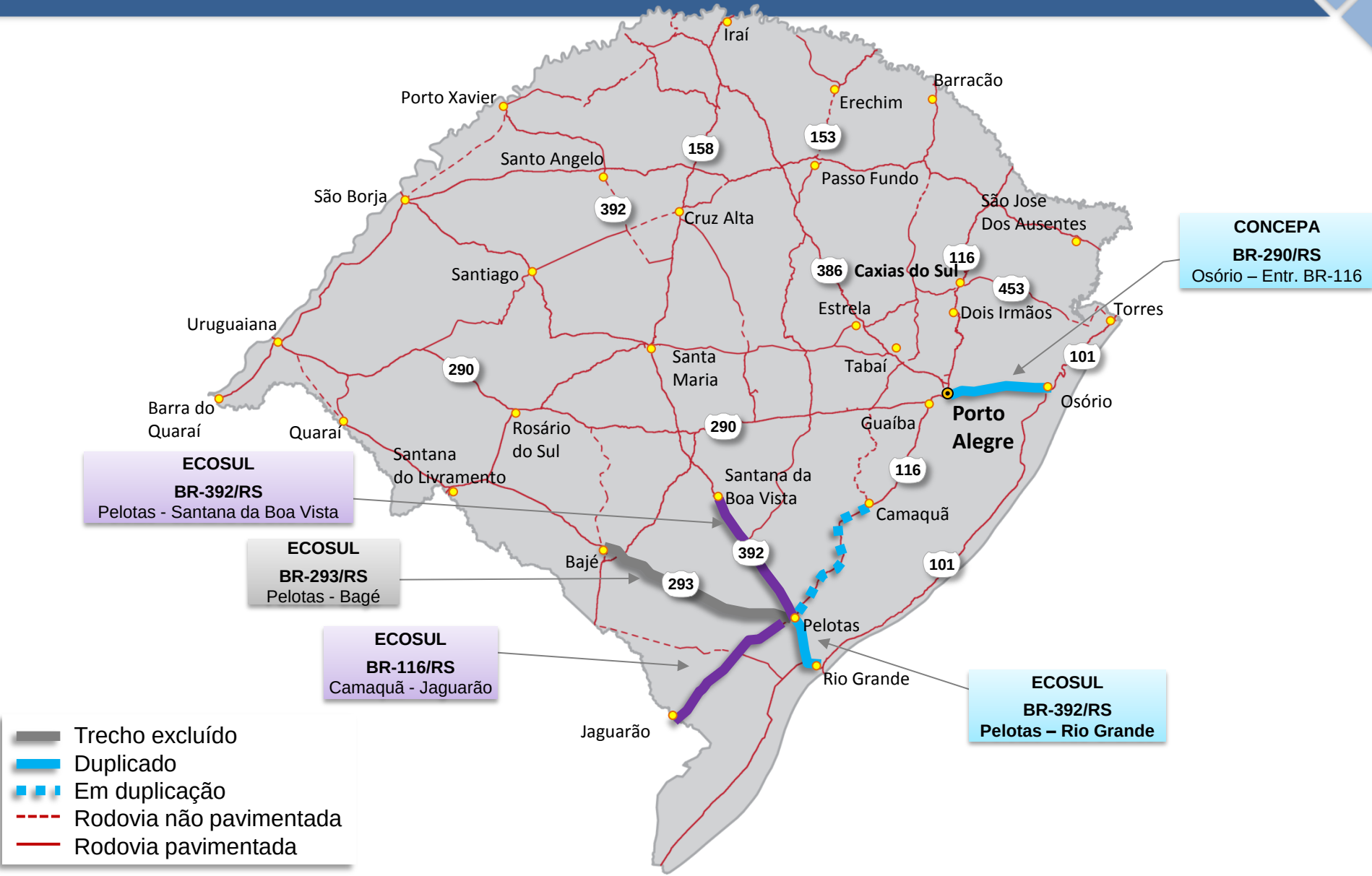


	Extensão (km)	%
CREMA	2.881,9	63,6
Conservação	893,9	19,7
Duplicação / Restauração	756,8	16,7
Malha Pavimentada	4.532,6	100,0
INVESTIMENTO	R\$ 910,0 milhões	

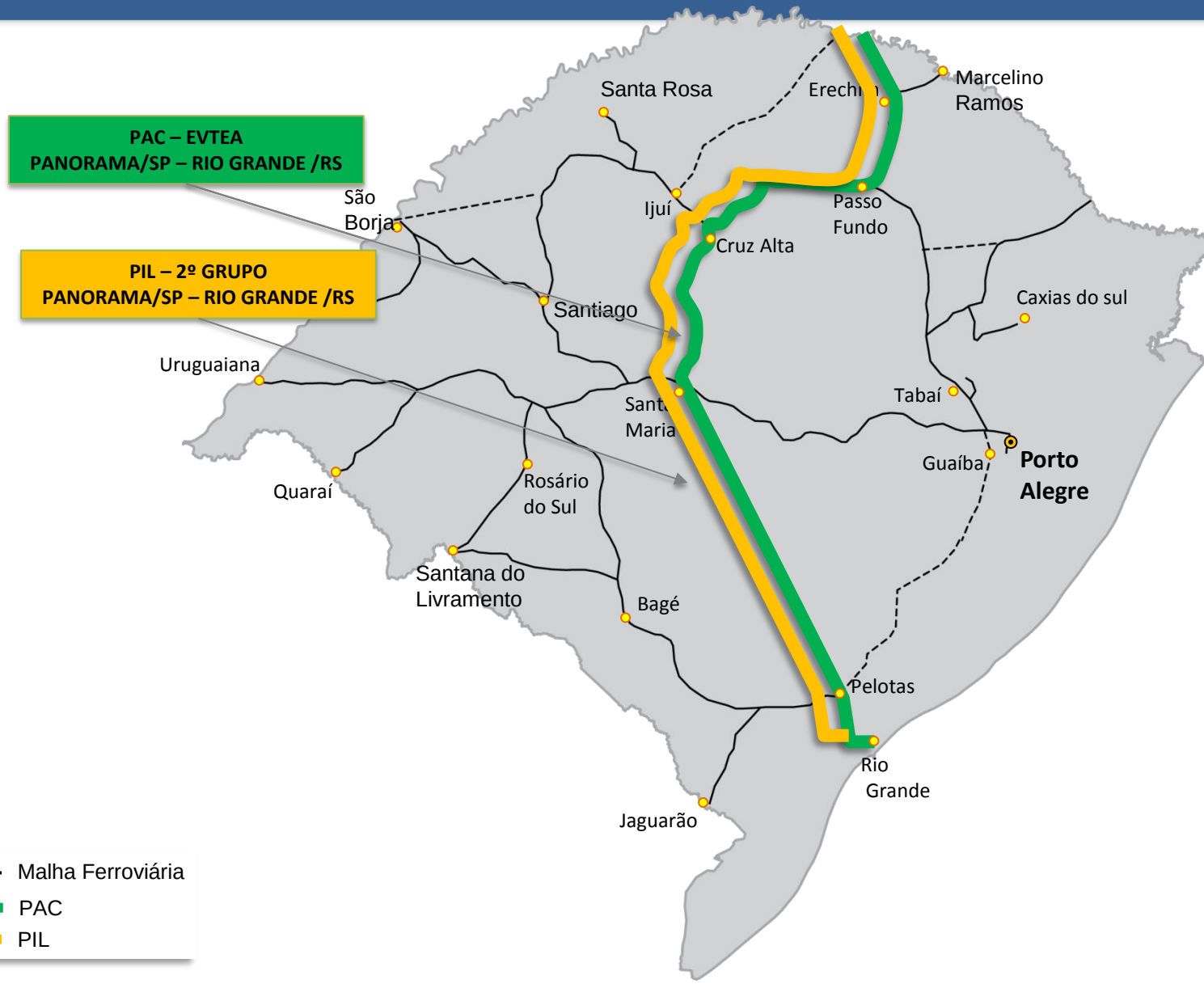
Infraestrutura Rodoviária – EVTEA's



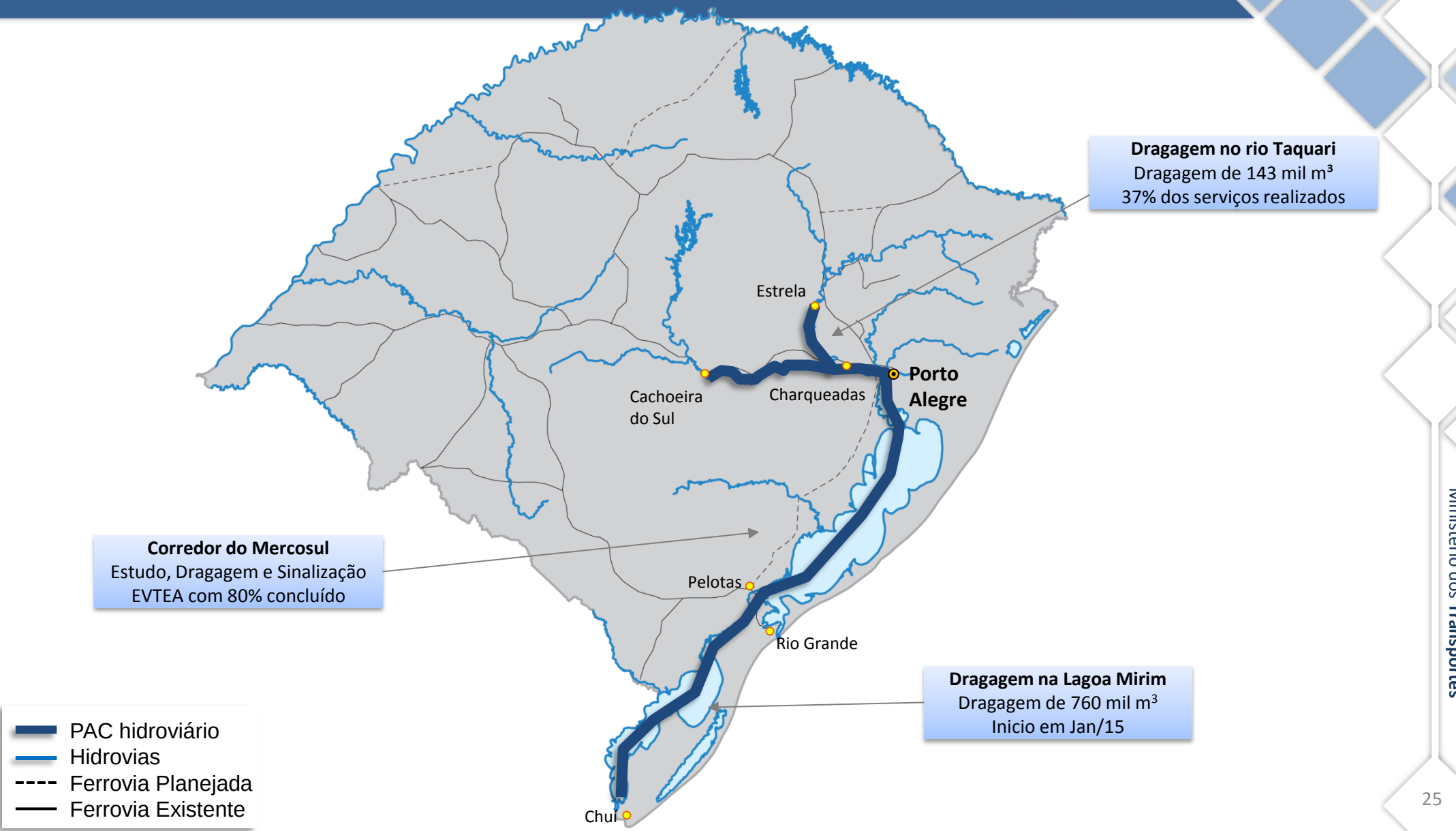
Concessões Rodoviárias



Infraestrutura Ferroviária



Infraestrutura Hidroviária





CÉSAR BORGES

Ministro de Estado dos Transportes

ministro@transportes.gov.br

Tel. (61) 2029-7001 / 7002 / 7003

Fax (61) 2029-7876