

Secretaria de Infraestrutura
e Logística

Promover a
igualdade faz
a diferença



**Governo
do Rio Grande
do Sul**

Rio Grande do Sul

Dinâmicas Territoriais E Planejamento Logístico

Com Dados SEPLAG RS



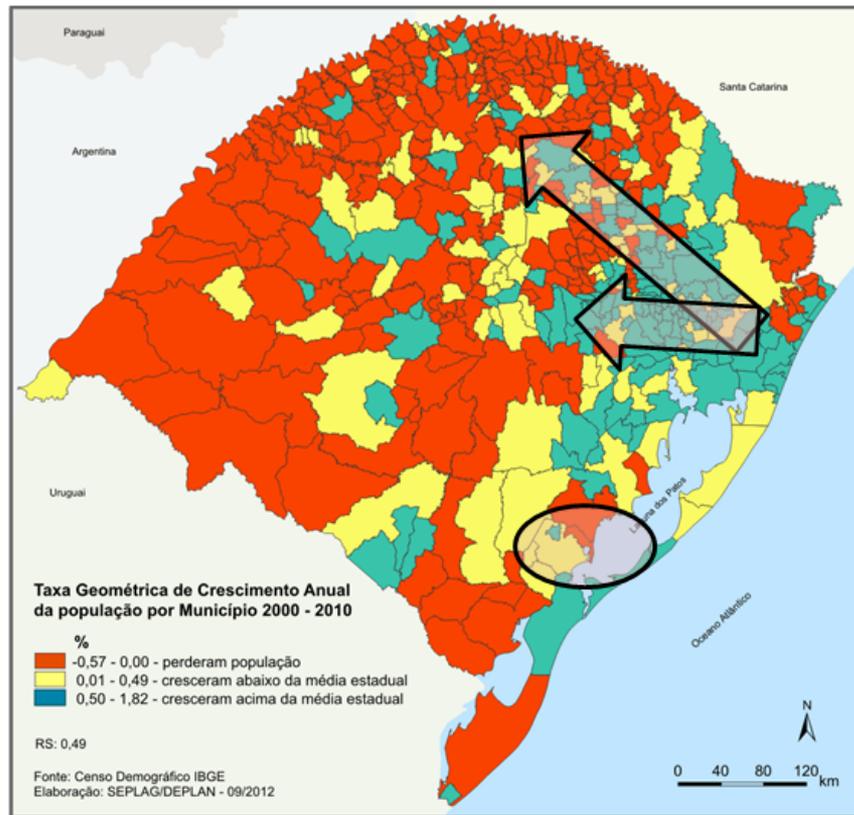
Promover a
igualdade faz
a diferença



**Governo
do Rio Grande
do Sul**

Principais Dinâmicas Territoriais

- Esvaziamento do Arco de Fronteira
- Expansão da concentração Porto Alegre - Caxias
- Concentração em Áreas de Novos Investimentos
 - Polo Naval de Rio Grande



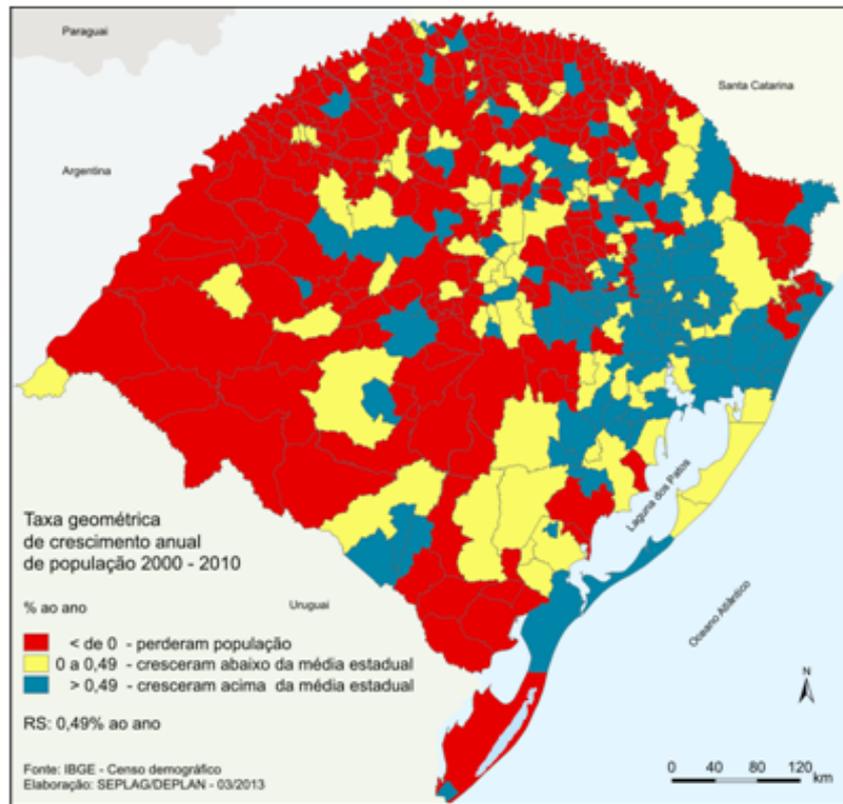
Promover a
igualdade faz
a diferença



**Governo
do Rio Grande
do Sul**

Agendas de Combates às Desigualdades Regionais:

- Fortalecimento das Redes de Ensino e Saúde,
- Saneamento Básico,
- Fortalecimento das cadeias do agronegócio, da agricultura familiar e APL's.
- **Eletrificação Rural e Comunicações.**
- **Infraestruturas para Integração.**



Promover a
igualdade faz
a diferença



Governo
do Rio Grande
do Sul

Diagnóstico Logístico

Predominância do modal rodoviário:

Rodoviário - 85,3%

Ferrovário - 8,8%

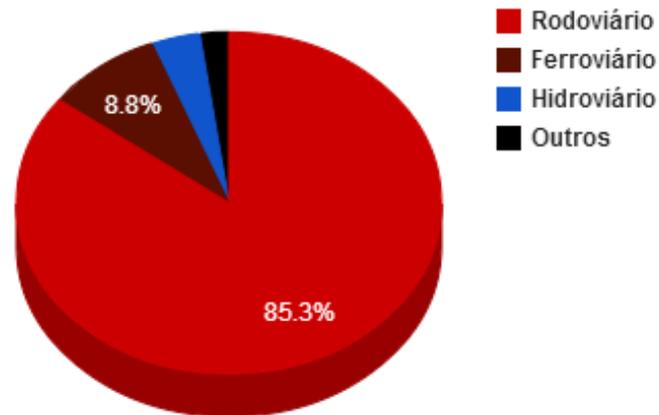
Hidroviário - 3,7%

Crescimento da Demanda

Produtos geradores de demanda de logística: Soja

De 2005 para 2013 a produção se eleva de 2,5 milhões para mais de 12 milhões de ton.

Matriz Modal - RS



Diagnóstico 2010

Investimentos Estadual em Infraestrutura Rodoviária 2007 - 2010

- *Foco em poucas obras - recursos concentrados;*
- *Falta de planejamento e articulação com Governo Federal;*
- *Baixo investimento em conserva de rodovias (Média de R\$ 35,1 milhões/ano);*
- Interrupção do CREMA e programa de restauração rodoviário fracassado (Estado na Estrada);
- Acessos municipais abandonados: integração regional prejudicada
- **104 acessos asfálticos pendentes.**

Governo Tarso

- ***Retomada do Plano de Obras Rodoviário***
- ***Avanço na Manutenção, Restauração e Conserva das Estradas***
- ***Garantia do financiamento para as obras rodoviárias***
- ***Fim dos contratos estaduais de pedágios privados e criação da EGR.***

Retomada do Plano de Obras Rodoviário

Medidas de Gestão

- Grupo Especial de Licitações: suporte e agilidade nas licitações;
- Contratação Emergencial de Engenheiros e Técnicos Rodoviários;
- Suporte Institucional e Mediação para Contratos e Projetos de Infraestrutura;
- Simplificação para contratação de pedreira comercial;
- Racionalização de fluxo para ajustes de projetos de obras;
- Diminuição da burocracia para conveniamento com municípios.

I. Plano de Obras Rodoviárias (POR) **DEZ/2014**

- a. 40 acessos municipais concluídos.
- b. 39 acessos em obras
- c. 10 ligações concluídas.
- d. 5 duplicações em obras.

Restabelecimento da capacidade de planejamento integrado do sistema de transportes (Contratação do PELT)

Articulação com as cadeias produtivas (Plano de Infraestrutura para o Desenvolvimento)

Integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos

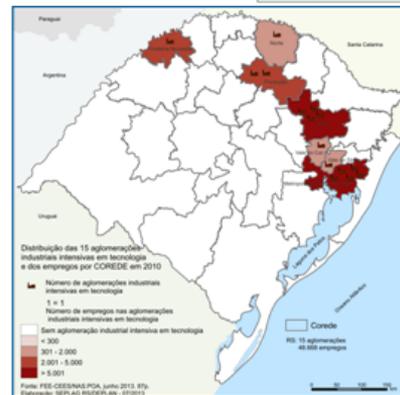
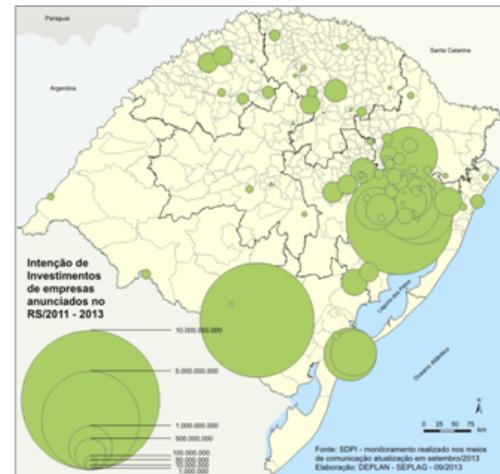


Agendas Prioritárias União e Estado

Promover a
igualdade faz
a diferença

Agendas Prioritárias União e Estado - zonas de concentração:

- Infraestrutura de logística e transportes.
- Mobilidade urbana e comunicações.
- Financiamento produtivo.
- Saneamento básico.
- Habitação e riscos de desastres.
- Apoio aos novos polos, como o Polo de Rio Grande.



Promover a
igualdade faz
a diferença



**Governo
do Rio Grande
do Sul**

Investimentos Federais com recursos do PAC

PAC MOBILIDADE - GRANDES CIDADES (R\$ 314.736.842,11)

PAC PREVENÇÃO (R\$ 542.500.000,0)

PAC BARRAGENS (1 e 2) (R\$ 1.252.296.269,42)

PAC 50 – MOBILIDADE + METRÔ (R\$ 1.290.000.000,00)

Promover a
igualdade faz
a diferença



Programa de Aceleração do Crescimento - PAC 2
Investimentos por eixos - 2011 a 2014
Rio Grande do Sul

Eixos	R\$ milhões
Transportes	7.779,03
Energia	14.085,62
Cidade Melhor	3.632,82
Comunidade Cidadã	546,27
Minha Casa, Minha Vida	15.901, 51
Água e Luz para Todos	774,51
Total*	42.719, 76

Fonte: MPOG

Nota: dados extraídos do 8º balanço do PAC 2 maio-agosto 2013

* valores estimados para distribuição de 2011 a 2014

Promover a
igualdade faz
a diferença



**Governo
do Rio Grande
do Sul**

Investimentos Estaduais

Transporte

- Plano de Obras Rodoviário
- Contrato de Restauro e Manutenção - **CREMA**
- Empresa Gaúcha de Rodovias - **EGR**



R\$ 2.6 bi

Energia

- Companhia Estadual de Energia Elétrica - **CEEE**



R\$ 1.7 bi

Promover a
igualdade faz
a diferença



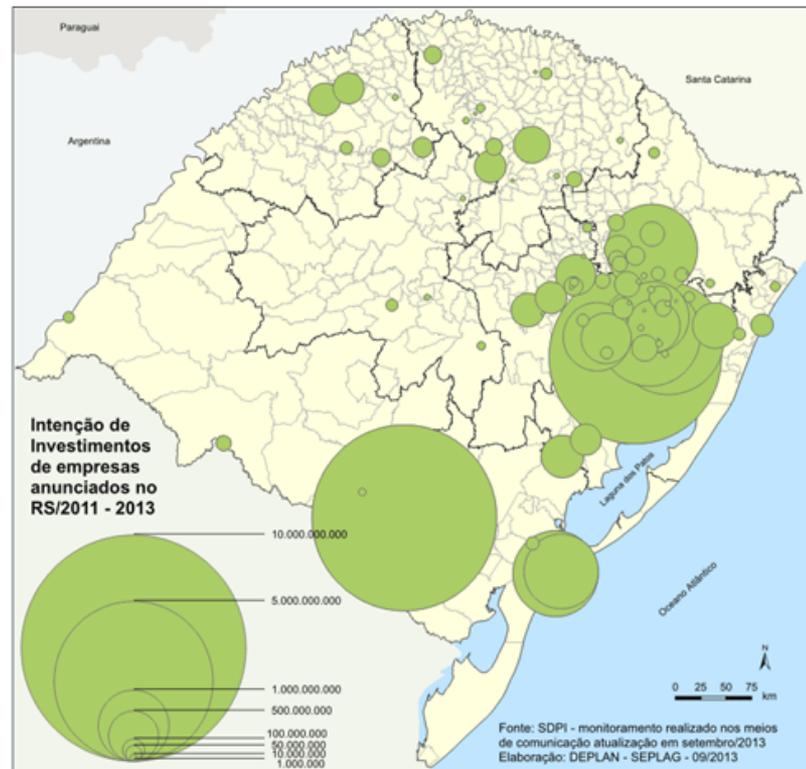
**Governo
do Rio Grande
do Sul**

Investimentos Privados

*Previsão: R\$ 29.780.474.434,28**

Agendas Necessárias:

- Multimodalidade de transportes com vistas à maior facilidade de integração nacional e continental.
- Financiamento Produtivo.
- Apoio aos Novos Polos, a exemplo de Rio Grande.



Promover a
igualdade faz
a diferença



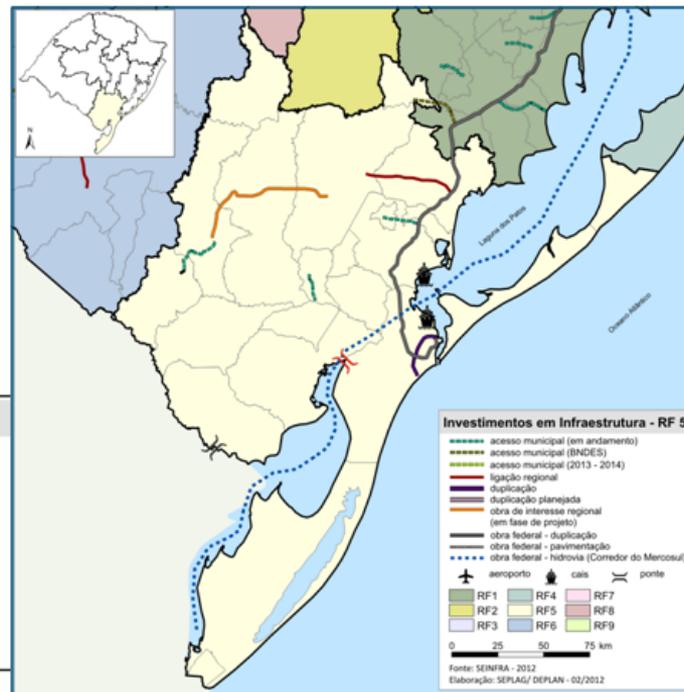
Governo
do Rio Grande
do Sul

Prioridade de Integração Regional: **Multimodalidade**

Ferrovias Norte-Sul E Tronco-Sul



Hidrovia do Mercosul



Promover a
igualdade faz
a diferença



Prioridade:
Planejamento de Logística e Transportes

Contratação Programa Estadual de Logística e Transportes - PELT

- **Plano de Estado**, e não de Governo;
- Horizonte de estudo de 25 anos;
- Reformulação da matriz modal de transportes;
- Levará em consideração as obras de transporte previstas no PAC, em andamento e a serem executadas, e recomendações de planos e estudos anteriores;
- Consonância do PELT com o **Programa Nacional de Logística e Transportes - PNLT**;
- Permanente, participativo, integrado, interinstitucional, dinâmico

- ***Diminuição do custo de transporte;***
- ***Aumento da competitividade dos produtos gaúchos;***
- ***Integração regional;***

Infraestrutura para o Desenvolvimento

Promover a
igualdade faz
a diferença



**Governo
do Rio Grande
do Sul**

**Secretaria de Infraestrutura
e Logística**