

AEROPORTOS DA SERRA GAÚCHA

AEROPORTOS DA SERRA GAÚCHA

- 1. ATUAL AEROPORTO REGIONAL DE
CAXIAS DO SUL**
- 2. NOVO AEROPORTO DA SERRA
GAÚCHA (VILA OLIVA)**
- 3. SITUAÇÃO ATUAL**

Apresentação:

Alexandre Stolte

Engenheiro Civil

Diretor Geral

Secretaria de Infraestrutura e Logística
do Estado do Rio Grande do Sul

E-mail: alexandre-stolte@seinfra.rs.gov.br



1

ATUAL AEROPORTO REGIONAL DE CAXIAS DO SUL

Atual Aeroporto Regional de Caxias do Sul



Atual Aeroporto Regional de Caxias do Sul

Características

124 km de Porto Alegre
Área patrimonial: 57,6 ha
Pista: 1.670 x 30 m
Pátio: 13.860 m²
TPS: 2.400 m²
IFR não precisão
Operação diurna e noturna
PAX (2013): 215.391
Pousos e decolagens: 8.721
Carga (2010): 392.079 kg

Crescimento de demanda

20 anos (5% a.a.*) = 365%
= 1,5 milhão PAX

Crescimento PAX nos aeroportos
INFRAERO: 2009/2010 -
61,70% (méd. anual 12,34%)

*crescimento do Aeroporto de Caxias do Sul no
período de 2009/2010

2

NOVO AEROPORTO DA SERRA GAÚCHA VILA OLIVA

AEROPORTO DA SERRA GAÚCHA VILA OLIVA

Aeroporto de Projeto

Planejamento aprovado no PARGS 2003-2022:

- Identificação de alto potencial econômico;
- Operação aeronaves 4D (A300, A320-200, B767-200, B747-400);
- Classificado como Nacional.

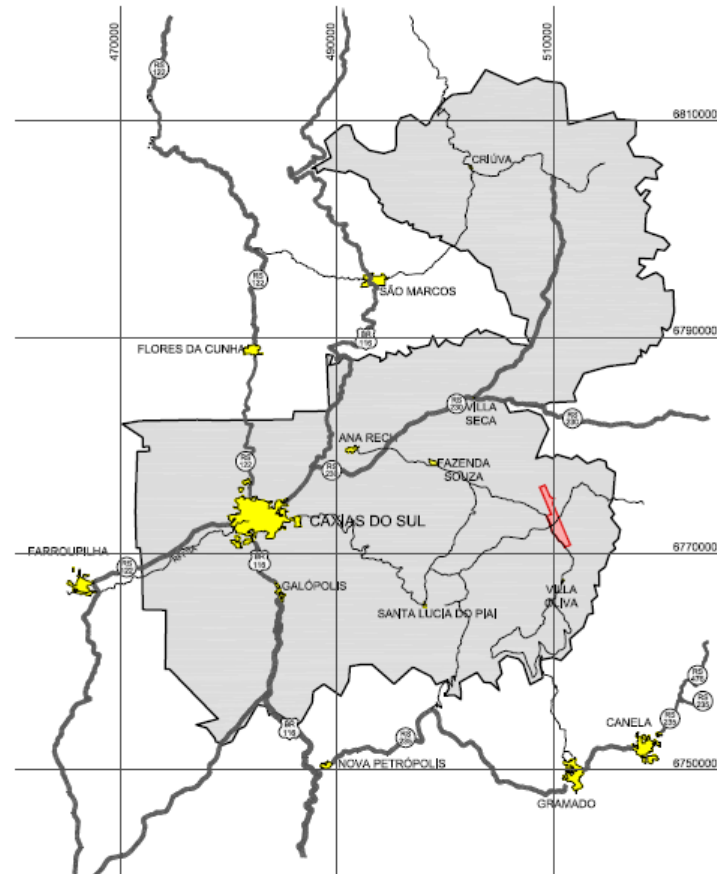
O DAP/SEINFRA já alertava em 2010 para a necessidade de implantação do aeroporto até 2012.

AEROPORTO DA SERRA GAÚCHA VILA OLIVA

Características:

- Etapas 1: 3.100 x 45m (Boeing 767 e 747-400);
- Etapas 2: 4.100 x 45m com pista auxiliar de 3.000 x 45m;
- Orientação dos ventos predominantes;
- Áreas para infraestrutura de movimento e terminal;
- Ocupação do entorno compatível com a ASA, Zona de Proteção do Aeroporto e de Zoneamento de Ruído;
- Sem interferência de obstáculos, redes elétricas, estradas ou implicações com o meio ambiente;
- Atende a demanda do transporte aéreo de carga;
- Facilidade de acessos e infraestrutura disponível.

AEROPORTO DA SERRA GAÚCHA VILA OLIVA



MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL

Escala 1/ 750.000

3

SITUAÇÃO ATUAL AEROPORTO DA SERRA GAÚCHA VILA OLIVA

SITUAÇÃO ATUAL

- Levantamento topográfico concluído;
- Município declarou a utilidade pública da área;
- Emitido TR pela FEPAM para o EIA-RIMA;
- Acordo entre Prefeitura e Governo do Estado para realizar o processo de desapropriação junto aos proprietários atingidos;
- Prefeitura encaminhou para a Procuradoria Geral do Estado o processo contendo a avaliação dos valores a serem pagos na desapropriação.

Obrigado

